



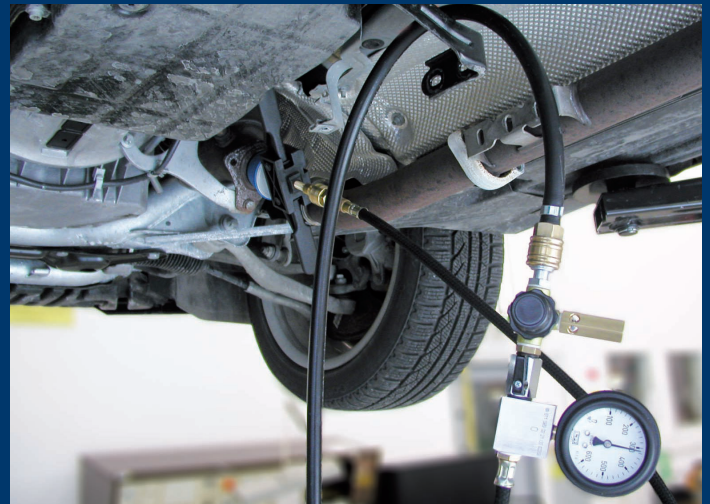
Dystrybutor, środek AdBlue®



Przyrząd AEKP 02



Zasobnik podciśnienia VB



Zastosowanie ADP 01

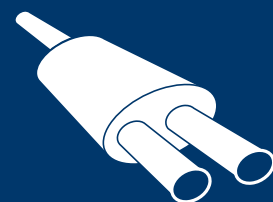


Zamknięcie kontrolne z pokrętkiem UA 4VK

## Układ wydechowy

- Przyrządy do sprawdzania układów SCR
- Sprawdzanie szczelności układu SCR
- Diagnostyka, płukanie i czyszczenie modułów DENOX
- Napełnianie układu SCR
- Zasobnik podciśnienia do opróżniania zbiornika układu SCR
- Przyrząd do określania ciśnienia w układzie SCR
- Stojak mini do kontroli wtryskiwaczy SCR
- Przyrząd do sprawdzania turbosprężarki
- Zawór powietrza zakłócającego
- Przyrząd do sprawdzania szczelności układu wydechowego

### UKŁAD WYDECHOWY



W temacie układu wydechowego odwiedź naszą stronę internetową.



## Układ wydechowy Przyrządy do sprawdzania układów SCR

Wskazówka dotycząca środków eksploatacyjnych w układzie SCR:  
Stosowane środki eksploatacyjne są znane pod takimi nazwami, jak np. AdBlue®, DEF, UREA itp.

W poniższych opisach środki eksploatacyjne są określane ogólnie jako „wodny roztwór mocznika”.

RFM 03\_%AB

110306\_25



### Refraktometr do pomiaru stężenia mocznika / AdBlue®\*

Przyrząd zalecany przez Daimler AG.  
Refraktometr do pomiaru stężenia mocznika (AdBlue®\*) w celu oceny jakości wodnego roztworu mocznika.

Długi czas składowania przyczynia się do powolnego rozkładu wodnego roztworu mocznika. Urządzenie jest przeznaczone do sprawdzania wodnego roztworu mocznika podczas dostawy, składowania w serwisie lub bezpośrednio w samochodzie klienta.

AEKP 01

061202\_1



### Zestaw do pobierania próbek i do sprawdzania stężenia środka AdBlue®\* w układzie SCR

Za pomocą AEKP 01 można pobrać próbki wodnego roztworu mocznika ze zbiornika i ocenić je.

### Możliwości oceny:

- Stężenie mocznika w % (patrz RFM 03\_%AB)
- Wydajność pompy układu SCR (tylko przy użyciu oprogramowania samochodu)
- Określanie dawki wtrysku (tylko przy użyciu oprogramowania samochodu)

1 refraktometr ze skalą mocznika 15...40%

10 pipet

1 próbnik z pompką do odsysania

1 cylinder pomiarowy z tworzywa sztucznego ze skalą, 500 ml

1 pojemnik z wąską szyjką PE, pojemność 1000 ml

1 wąż silikonowy Ø 9 mm, długość 5,00 m

Dostawa w stabilnej walizce z tworzywa sztucznego

AEKP 06

061207\_1



### Sprawdzanie szczelności układu SCR

Do identyfikacji i lokalizacji nieszczelności w układzie SCR. Za pomocą tego przyrządu można sprawdzić szczelność opróżnionego układu SCR.

Ciśnienie sprawdzania jest stałe, tzn. użytkownik nie może przez pomyłkę ustawić wyższego ciśnienia sprawdzania. Ciśnienie sprawdzania wytwarzane jest w całym układzie SCR przez złącze do napełniania. Urządzenie jest zasilane sprężonym powietrzem.

### Wskazówka dotycząca środka AdBlue®\*

\* AdBlue® to zarejestrowana marka Verband der Deutschen Automobilindustrie e.V. (VDA).

AEKP 08\_LR

061209\_2



## Przyrząd do diagnozy, płukania i czyszczenia modułów DENOX

Moduły DENOX (znane również jako DeNOx) stosowane są przede wszystkim do oczyszczania spalin w większych silnikach, np. w maszynach budowlanych, maszynach używanych w lasach i rolnictwie.

Dostawa w stabilnej walizce z tworzywa sztucznego

ABE 02\_MB

061201\_4



## Jednostka do napełniania układów SCR środkiem AdBlue®\*

Przyrząd zalecany przez Daimler AG.

Specjalne zastosowanie we wszystkich samochodach osobowych Mercedes-Benz z układem SCR. Nie jest stosowany w samochodach użytkowych, jak Sprinter lub w samochodach ciężarowych.

Jednostkę do napełniania można stosować bezpośrednio z oryginalnym pojemnikiem MB A 004 989 04 20 12. Pozwala to na uniknięcie przelewania i związanego z tym ewentualnego zanieczyszczenia wodnego roztworu mocznika. Napełnianie odbywa się bez sprężonego powietrza, bez energii elektrycznej i bez podnośnika kolumnowego.

- Łatwa obsługa
- Można stosować niezależnie od miejsca
- Zintegrowana instalacja w celu uniknięcia przepełnienia układu SCR
- Korzystny cenowo przyrząd do obsługi układów SCR

**1 jednostka do napełniania ze złączem pojemnika i króćcem do wlewania dla samochodów MB**

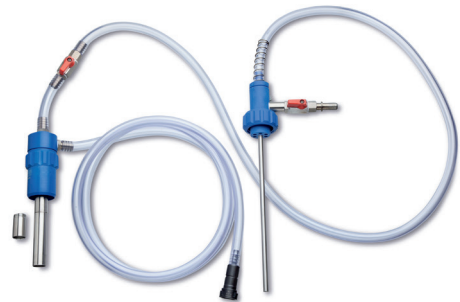
**1 zbiornik z tworzywa sztucznego o pojemności 10 l (jako rozwiązanie awaryjne, pusty)**

1 przezroczysty wąż do napełniania, długość 1,60 m

1 przezroczysty wąż odpowietrzający, długość 2,00 m

ABE 03\_LR

061201\_5



## Napełnianie układu SCR w obiegu zamkniętym

Jednostka do napełniania układu SCR środkiem AdBlue®\* (wodny roztwór mocznika).

- Zastosowanie mobilne (niezależnie od zasilania elektrycznego lub pneumatycznego)
- Zamknięty system zapobiega przepełnieniu
- Brak nieprzyjemnych zapachów
- Brak możliwości pryskania/rozlewania
- Korzystny cenowo przyrząd do obsługi układów SCR

**1 jednostka do napełniania ze złączem pojemnika i króćcem do wlewania**

**1 zbiornik z tworzywa sztucznego 10 l**

**1 przezroczysty wąż do napełniania, długość 1,60 m**

**1 przezroczysty wąż odpowietrzający, długość 2,00 m**

ABE 04\_LR

061208\_1



## Adapter do napełniania układu SCR dla pojemnika 10 l

Do napełniania układu SCR środkiem AdBlue®\*. Wąż z adapterem do pojemnika 10 l.

Nie dochodzi do przepełnienia zbiornika, ani do rozlewania wodnego roztworu mocznika.

# - 124 - Układ wydechowy

VB 01\_AB

100801\_5



## Zasobnik podciśnienia do opróżniania zbiornika SCR

Zasobnik podciśnienia VB 01.1\_AB nadaje się do odpowietrzania zbiornika układu SCR w samochodzie. Zasobnik podciśnienia można stosować zarówno mobilnie, jak i stacjonarnie. Jego pojemność wynosi 11 l. Dokładny opis, patrz rozdział Hamulce, strona 69, VB 01.

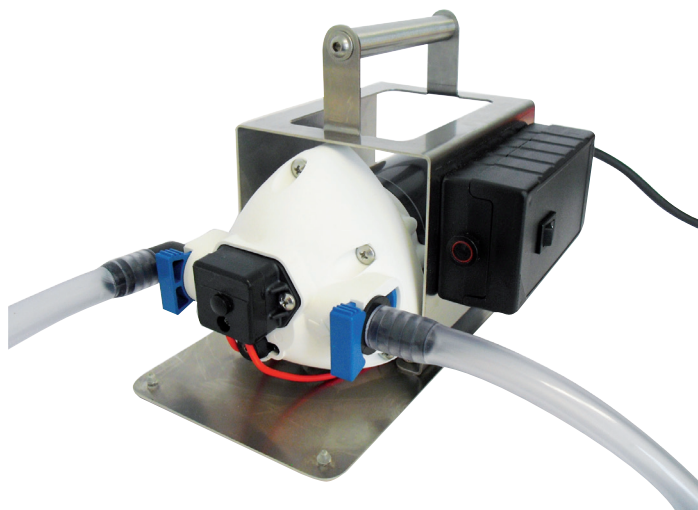
### Zastosowanie:

- Przy wymianie uszkodzonych podzespołów, np. pompa układu SCR
- Przy wymianie środka AdBlue®\* (wodny roztwór mocznika)

1 zasobnik podciśnienia z dyszą Venturi'ego (podłączany)  
1 przezroczysty wąż ssący, długość 2,50 m, podłączany  
Dostawa w kartonie

EAP 10\_12VDC

061301\_1



## Wytrzymała pompa do odsysania z obudową ze stali szlachetnej 12 V/DC

Wytrzymała pompa do odsysania 12 V/DC z obudową ze stali szlachetnej. Przeznaczona specjalnie do środka eksploatacyjnego w układach SCR (wodny roztwór mocznika). Konstrukcja z przełącznikiem ZAŁ - WYŁ i zabezpieczeniem przed zasysaniem.

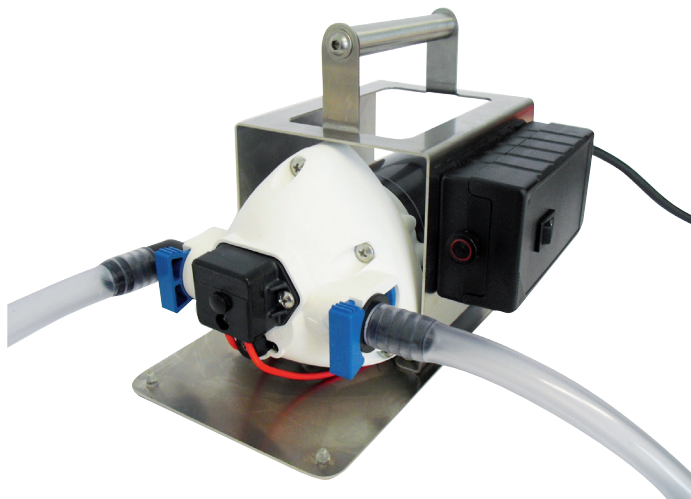
- Zasilanie do wyboru przez wtyczkę zapalniczkową lub przez zaciski podłączane do akumulatora (samochód)
- Wydajność 10 l/min
- Stabilna dzięki obudowie ze stali szlachetnej
- Mechanizm samoczynnego zasysania
- Łatwa obsługa
- Cicha praca

Wskazówka: Nieopuszczalna dla palnych i łatwopalnych materiałów!

1 pompa do odsysania EAP 10\_12  
1 wąż ssący, długość 1,00 m  
1 wąż ssący, długość 2,00 m  
1 przewód zasilający z wtyczką i zaciskami do podłączenia do akumulatora, długość 3,00 m  
Dostawa w kartonie.

EAP 10\_24VDC

061302\_1



## Wytrzymała pompa do odsysania z obudową ze stali szlachetnej 24 V/DC

Wytrzymała pompa do odsysania 24 V/DC z obudową ze stali szlachetnej. Przeznaczona specjalnie do środka eksploatacyjnego w układach SCR (wodny roztwór mocznika).

Konstrukcja i działanie analogiczne do EAP 10\_12, tylko z zasilaniem 24 V.

### Pompa do odsysania EAP 10\_24

1 wąż ssący, długość 1,00 m  
1 wąż ssący, długość 2,00 m  
1 przewód zasilający z wtyczką i zaciskami do podłączenia do akumulatora, długość 3,00 m  
Dostawa w kartonie

VBA 04

100814\_1



## Uniwersalny adapter do opróżniania zbiorników SCR i do obniżania poziomu napełnienia

Uniwersalny adapter dla niewielkich przekrojów.

Do opróżniania wszystkich zbiorników SCR o niewielkim przekroju i do obniżania poziomu napełnienia w zbiorniku SCR. Zastosowanie tylko razem z zasobnikiem podciśnienia VB 01\_AB. Akcesoria do zasobnika podciśnienia VB 01\_AB.

AdBlue® (środek eksploatacyjny), wytrzymała wersja z węzłem 2,5 m.

ET 388

111863\_1



## Adapter do napełniania układu SCR

Akcesoria do ABE 03\_LR, ABE 02\_MB, AEKP 06

Króciec wlewu do zamontowania w ABE 03\_LR, w przypadku gdy otwór wlewu AdBlue® znajduje się w króćcu wlewu paliwa. Odłączyć 2 węże znajdujące się na króćcu wlewu ABE 03\_LR i podłączyć do ET 888.

FP 07\_AB

041228\_1



## Przyrząd do określania ciśnienia w układzie SCR oraz szczelności układu

Podłączenie do układu SCR następuje za pomocą złączy wtykowych.

- Manometr podciśnienia NG 63
- Zakres pomiarowy -1...+9 bar

FPD 07\_AB

041228\_3

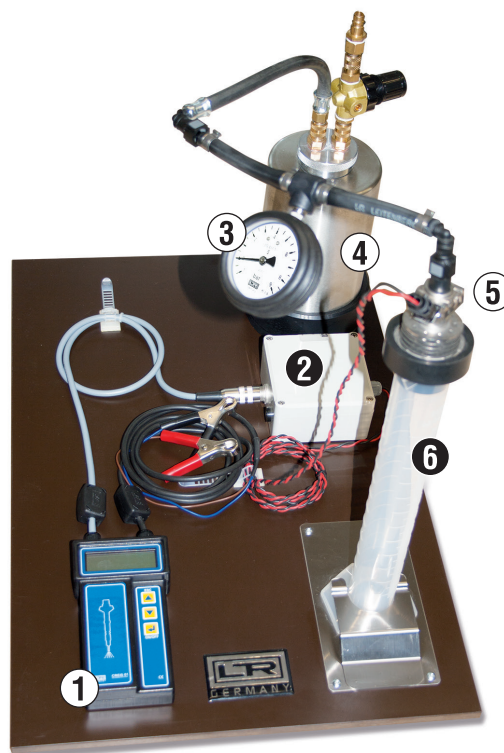


## Przyrząd do określania ciśnienia w układzie SCR i szczelności układu, z cyfrowym manometrem

- Większa dokładność pomiaru
- Łatwy odczyt wartości pomiaru
- Podłączenie do układu SCR następuje za pomocą złączy wtykowych
- Cyfrowy manometr z osłoną gumową
- Zakres pomiarowy - 1...+16 bar

MP\_SCR 01

041253\_1



## Stanowisko mini do kontroli wtryskiwaczy SCR

Do sprawdzania wymontowanych wtryskiwaczy SCR (samochód osobowy).  
Możliwe są następujące sprawdzania:

- „Single shot” – sprawdzanie, czy wszystkie otwory wtryskowe są wolne
- „Test 10-minutowy” – sprawdzanie dawki wtrysku przez 10 min przy stałym programie

- (1) CREIS 01\_SCR sterowanie elektroniczne, zasilanie 12V/DC
- (2) CREL 01\_SCR elektryczna końcówka mocy
- (3) FP 07\_AB manometr
- (4) zbiornik wyrównawczy 1 l (woda lub wodny roztwór mocznika) z reduktorem ciśnienia
- (5) zawór dozowania układu SCR (sprawdzany) NIE znajduje się w zakresie dostawy
- (6) pojemnik pomiarowy

Do pracy tego mini stanowiska potrzebny jest akumulator 12V/DC oraz sprężone powietrze. Wszystkie podzespoły zamontowane są na płycie odpornej na wodny roztwór mocznika.

Inne opcje na zapytanie.

## Wskazówka dotycząca środka AdBlue®\*

\* AdBlue® to zarejestrowana marka Verband der Deutschen Automobilindustrie e.V. (VDA).

## Przyrząd do sprawdzania turbosprężarki

TDU 04

040405



### Do sprawdzania ciśnienia i podciśnienia turbosprężarki

Do sprawdzania ciśnienia i podciśnienia turbosprężarki.

- Precyzyjny manometr podciśnienia NG 100 z wytrzymałą osłoną gumową i hakiem
- Zakres pomiarowy -1...+3 bar
- Drobną podziałką
- Wąż odporny na paliwo i olej
- Dostawa z certyfikatem kalibracji ISO (za dopłatą)

1 manometr podciśnienia z hakiem

1 wąż kontrolny 3,00 m z trójnikiem, 1 wąż 0,30 m

Dostawa w kartonie

## Przyrządy do sprawdzania układu wydechowego

Sonda lambda to ważny czujnik służący do pomiaru stężenia pozostałego tlenu podczas katalitycznego oczyszczania spalin. W przypadku nieszczelności świeże powietrze przedostaje się do układu wydechowego. Na tej podstawie sonda lambda wykrywa za duże stężenie tlenu. Układ sterowania silnika wprowadza odpowiednie czynności, które jednak są bezskuteczne, ponieważ niezużyty tlen w spalinach nie pochodzi z procesu spalania.

SV 01

130607\_1



### Zawór powietrza zakłócającego

Podczas badania spalin doprowadzana jest dokładnie określona przez producenta samochodu dawka powietrza zakłócającego (nieopomiarowane powietrze), w celu sprawdzenia działania sondy lambda.

Ilość powietrza zakłócającego można ustawić stopniowo od 0,0 do 2,3 mm. Montaż w przewodzie podciśnieniowym przed filtrem z węglem aktywnym.

Dostawa w torbie foliowej

AGD 01

130605



### Przyrząd do sprawdzania szczelności

Przegrzanie i zabrudzenie katalizatora ma negatywny wpływ na emisję substancji szkodliwych.

Sprawdzenie ciśnienia spalin umożliwia szybką diagnozę katalizatora. Podłączenie do układu wydechowego ma miejsce między silnikiem a katalizatorem za pomocą podłączanego złącza gwintowanego w miejscu sondy lambda.

Zabezpieczony gumą manometr NG 63 z zakresem pomiarowym -1...+3 bar posiada skalę z czerwonym i zielonym oznaczeniem. Wskazanie w zielonym obszarze oznacza sprawny katalizator, natomiast wskazanie w czerwonym obszarze świadczy o zapchanym lub uszkodzonym katalizatorze.

1 manometr NG 63, zakres pomiarowy -1...+3 bar

1 wąż ciśnieniowy o długości 3,00 m

1 element przyłączeniowy M 18x1,5 (ANK 40, AG)

Dostawa w stabilnej walizce z tworzywa sztucznego

ADP 01

130608\_1



### Przyrząd do sprawdzania szczelności układu wydechowego

Szczelność jest sprawdzana przy zimnym silniku. Przyrząd do sprawdzania jest zasilany sprężonym powietrzem z instalacji warsztatowej i ma zintegrowany regulator ciśnienia. Wskazanie pojawia się na manometrze z zakresem pomiarowym 0...600 mbar.

Spadek ciśnienia wskazuje na nieszczelności w układzie wydechowym. Miejsce nieszczelności można znaleźć lokalizując odgłos ulatniającego się powietrza lub używając sprayu do wykrywania nieszczelności.

1 przyrząd do sprawdzania DPL 01

1 złącze z pokrętkiem UA 4AG

1 zamknięcie kontrolne z pokrętkiem UA 4VK

1 wąż kontrolny z szybkozłączem

Dostawa w stabilnej walizce z tworzywa sztucznego

**JAKOŚĆ**  
**MADE IN GERMANY**

System zarządzania jakością  
grupy LEITENBERGER  
posiada certyfikat:

ISO 9001: 2015

Nr rejestrowy 12 100 24343 TMS

