



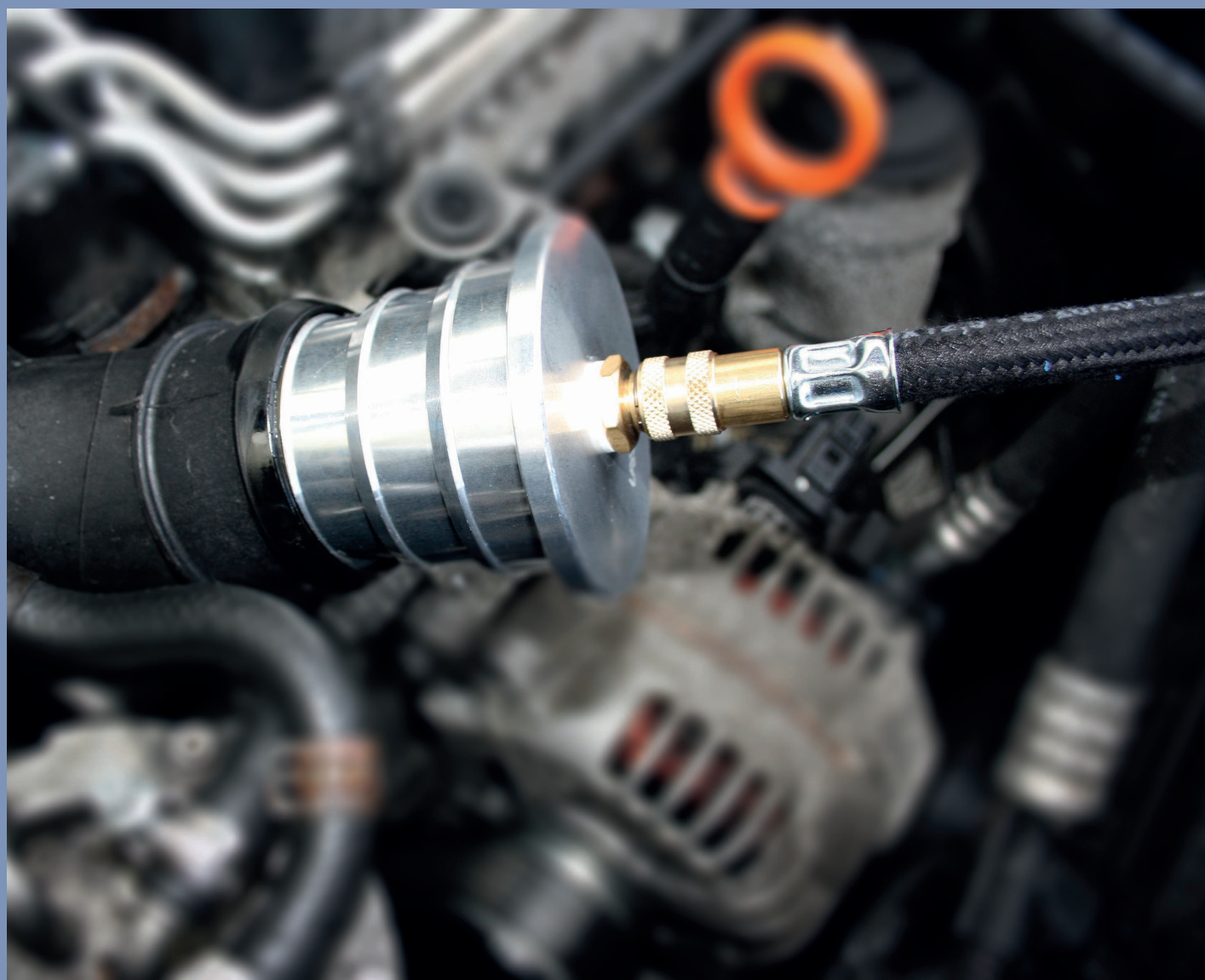
Układ świeżego powietrza

- Sprawdzanie szczelności układu świeżego powietrza
- Przyrząd do sprawdzania powietrza doładowującego
- System do ciśnieniowego sprawdzania turbosprężarki
- Urządzenie do czyszczenia czujnika przeciwcisnienia spalin
- Przyrząd do pomiaru gazów przedmuchiowych
- Układ czyszczenia zaworów wlotowych

UKŁAD ŚWIEŻEGO POWIETRZA



W temacie zasilania świeżym powietrzem odwiedź naszą stronę internetową.



Sprawdzanie szczelności Układ świeżego powietrza

LPS 01

061110_1



Przyrząd do sprawdzania powietrza doładowującego

Do wykrywania wycieków i sprawdzania szczelności w układzie powietrza doładowującego. Zastosowanie w silnikach koncernu VW. Z regulacją ciśnienia sprawdzania.

- 1 panel kontrolny (regulowane ciśnienie)
- 1 wąż do napełniania
- 9 adapterów
- 3 węże łączące z obejmami

Dostawa w stabilnej walizce z tworzywa sztucznego

LPS 01.2

061110_2



Przyrząd do sprawdzania powietrza doładowującego

Do wykrywania wycieków i sprawdzania szczelności w układzie powietrza doładowującego. Zastosowanie w silnikach koncernu VW. Wersja analogiczna do LPS 01, tylko panel kontrolny z ustawionym ciśnieniem sprawdzania.

- 1 osprzęt kontrolny
- 1 wąż do napełniania
- 9 adapterów
- 3 węże łączące z obejmami

Dostawa w stabilnej walizce z tworzywa sztucznego

MLPS 03

061114_1



System do ciśnieniowego sprawdzania turbosprężarki

Do wykrywania wycieków i sprawdzania szczelności w układzie powietrza doładowującego. Wielostopniowe korki umożliwiają zamknięcie węży o większych średnicach. Czystość i oszczędność czasu pracy, szybkie wykrywanie nieszczelności. Z zaworem zabezpieczającym przed za wysokim ciśnieniem, bezpieczeństwo procesu, przyrząd bezobsługowy.

- Uniwersalne zastosowanie
- Wskazanie 0–2,5 bar
- Zawór nadciśnieniowy maks. 1 bar na wyjściu
- Długość węża 0,4 m

1 MLPS

1 wąż do napełniania

1 adapter stopniowy ($\emptyset$ w mm = 50, 60, 70)

1 korek ($\emptyset$ w mm = 50, 60, 70)

Dostawa w stabilnej walizce z tworzywa sztucznego

MLPS 04

061115_1



System do ciśnieniowego sprawdzania turbosprężarki

Do wykrywania wycieków i sprawdzania szczelności w układzie powietrza doładowującego. Wielostopniowe korki umożliwiają zamknięcie węży o większych średnicach. Czystość i oszczędność czasu pracy, szybkie wykrywanie nieszczelności. Z zaworem zabezpieczającym przed za wysokim ciśnieniem, bezpieczeństwo procesu, przyrząd bezobsługowy.

- Uniwersalne zastosowanie
- Wskazanie 0–2,5 bar
- Zawór nadciśnieniowy maks. 1 bar na wyjściu
- Długość węża 0,4 m

1 MLPS

1 wąż do napełniania

3 adaptory (Ø w mm = 36, 41, 47, 52, 57, 63, 68, 78, 83, 88)
3 korki (Ø w mm = 36, 41, 47, 52, 57, 63, 68, 78, 83, 88)

Dostawa w stabilnej walizce z tworzywa sztucznego

MLPS 06

061117_1



Przyrząd do sprawdzania powietrza doładowującego

Do wykrywania wycieków i sprawdzania szczelności w układzie powietrza doładowującego. Wielostopniowe korki umożliwiają zamknięcie węży o większych średnicach.

Czystość i oszczędność czasu pracy, szybkie wykrywanie nieszczelności. Z zaworem zabezpieczającym przed za wysokim ciśnieniem, bezpieczeństwo procesu, przyrząd bezobsługowy.

- Uniwersalne zastosowanie
- Wskazanie 0–2,5 bar
- Zawór nadciśnieniowy (maks. 1 bar na wyjściu)
- Długość węża 0,4 m

1 MLPS

1 wąż do napełniania

6 adapterów

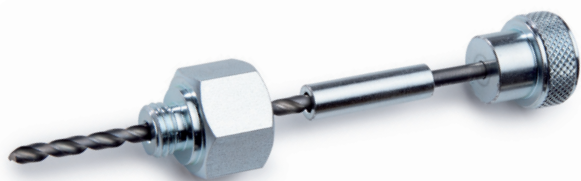
6 korków

Dostawa w stabilnej walizce z tworzywa sztucznego

Czyszczenie, wskazanie

AGS 01

400005_2



Przyrząd do czyszczenia czujnika przeciwcisnienia spalin

Usuwa zgromadzony nagar nie powodując uszkodzeń. Zapewnia niezawodne działanie czujnika przeciwcisnienia spalin. Dla silników Common-Rail w samochodach Mercedes-Benz typu OM 651 i OM 646.

DFL 20-220_LR

061118_1



Przyrząd do pomiaru gazów przedmuchowych

Gazy przedmuchowe są wskaźnikiem zużycia silnika. Gazy wydostają się przy nieszczelnych pierścieniach tłokowych, przewodnicach zaworów oraz na łożyskach turbosprężarki. Gazy przedmuchowe mierzone są w stanach zbliżonych do rzeczywistości.

- Zakres pomiarowy 20–220 l/min
- Duża możliwość odtworzenia
- Szybki wynik pomiaru

DFL 10-150_LR

061113_1



Przyrząd do pomiaru gazów przedmuchowych

Gazy przedmuchowe są wskaźnikiem zużycia silnika. Gazy wydostają się przy nieszczelnych pierścieniach tłokowych, przewodnicach zaworów oraz na łożyskach turbosprężarki. Gazy przedmuchowe mierzone są w stanach zbliżonych do rzeczywistości.

- Zakres pomiarowy 10–150 l/min
- Duża możliwość odtworzenia
- Szybki wynik pomiaru

EVR 01

041809_1



Urządzenie do czyszczenia zaworów wlotowych

Urządzenie do czyszczenia zaworów wlotowych i kanałów ssących w silnikach benzynowych i wysokoprężnych poprzez wprowadzenie rozpylonego środka czyszczącego do układu ssącego.

Czyszczenie zaleca się profilaktycznie podczas każdej wymiany oleju silnikowego.

EVR 01 zasilany jest przez akumulator samochodowy lub z instalacji elektrycznej samochodu 12 VDC. Specjalny środek czyszczący do silników benzynowych lub wysokoprężnych doprowadzany jest za pośrednictwem zintegrowanej pompy do układu ssącego, który ma zostać oczyszczony. Odpowiednia dysza dokładnie rozpyla środek czyszczący pod ciśnieniem ok. 3,0 bar. Dzięki temu uzyskuje się optymalną skuteczność czyszczenia na postoju przy pracującym silniku.