

GL GMBH METALL- UND WERKSTATTECHNIK



KATALOG PRODUKTÓW – WYPOSAŻENIE WARSZTATU

OBSŁUGA UKŁADU HAMULCOWEGO

URZĄDZENIE DO WLEWANIA OLEJU MINERALNEGO

URZĄDZENIA DO PALIWA

URZĄDZENIA DO ADBLUE®

KOŁA I OPONY

NARZĘDZIA

PŁUKANIE SKRZYNI BIEGÓW



AT A GENIUS LEVEL.

INFORMACJE O GL TECHNICS	3	URZĄDZENIA DO ADBLUE®	24
OBSŁUGA UKŁADU HAMULCOWEGO	4	URZĄDZENIA DO WLEWANIA ADBLUE®	25
SERIA PERFECTA	5	URZĄDZENIE DO WLEWANIA ADBLUE® 60	26
PERFECTA 3	6	URZĄDZENIE DO WLEWANIA ADBLUE® 210	27
PERFECTA 4 DESIGN, PERFECTA 4 DESIGN PLUS	7	POMPA DO ODSYSANIA ADBLUE®	28
PERFECTA 20 DESIGN PLUS	8	WAŻ DO WLEWANIA ADBLUE®	28
PERFECTA 60 DESIGN PLUS	9	WAŻ WARSZTATOWY DO ADBLUE®	29
MANOMETR KONTROLNY DO URZĄDZEŃ DO		WÓZEK DO ADBLUE®	29
OBSŁUGI UKŁADU HAMULCOWEGO	10	KOŁA I OPONY	30
UNIWERSALNY ZESTAW ADAPTERÓW DO		EASYLIFT	31
OBSŁUGI UKŁADU HAMULCOWEGO	10	CYFROWA POMPKA DO OPON	32
WLEWANIE OLEJU MINERALNEGO	11	NARZĘDZIA	33
SERIA PERFECTA HY	12	FREZ DO SPOIN LASEROWYCH	34
PERFECTA 4 HY	13	PŁUKANIE SKRZYNI BIEGÓW	35
PERFECTA 20 HY	14	WYMIANA OLEJU PLUS	36
PERFECTA 20 HY MOBIL	15	URZĄDZENIE AGS 10 DO PŁUKANIA	
URZĄDZENIA DO PALIWA	16	AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW	37
SERIA TANK PRIMUS	17	URZĄDZENIE AGS 20 DO PŁUKANIA	
TANK PRIMUS 20 MOBIL	18	AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW	38
TANK PRIMUS 80	19	PAKIET REKLAMOWY WYMIANY OLEJU PLUS	39
TANK PRIMUS 90	20		
TANK PRIMUS 100, TANK PRIMUS 100 S	21		
AKCESORIA DO SERII TANK PRIMUS	22		
DEG URZĄDZENIE DO ODPOWIETRZENIA SILNIKA			
WYSOKOPREŻNEGO	23		



TRADYCJA I NOWOCZESNOŚĆ

GL TECHNICS oferuje wysokiej jakości, innowacyjne produkty dla warsztatów samochodowych i dla nowoczesnych części ciętych laserowo i części spawanych.

Firma GL GmbH rozpoczęła produkcję elementów i grup konstrukcyjnych z blachy już w latach 90-tych. W roku 2000 wraz z rozwojem urządzeń do obsługi układu hamulcowego powstał dział wyposażenia warsztatu.

Dzisiaj ta rodzinna firma znajduje się już w rękach drugiego pokolenia. Prowadzą ją synowie założyciela – Thomas i Holger Henzler.

W szwabskiej miejscowości Frickenhausen w dziale inżynierii, prototypów, produkcji blach i montażu są zatrudnieni wysoce zmotywowani pracownicy.

BADANIA I ROZWÓJ

Wszystkie produkty GL TECHNICS są stale optymalizowane i udoskonalane. Nasz dział badań i rozwoju stale opracowuje nowe urządzenia i narzędzia dla warsztatów samochodowych. Oprócz wieloletniego doświadczenia i szwabskiego ducha inżynierii podstawą naszych działań są potrzeby użytkowników oraz zmiany zachodzące w branży motoryzacyjnej.

NAGRADZANA INNOWACYJNOŚĆ

Nowe produkty firmy GL TECHNICS były w ostatnich latach regularnie nagradzane za innowacyjność. Między

innymi frez do spoin laserowych zdobył nagrodę „automechanika Innovation Award”, a system montażu kół EasyLift był wielokrotnie wyróżniany.

WYSOKA JAKOŚĆ „MADE IN GERMANY”

Wszystkie produkty GL TECHNICS są produkowane w Niemczech, jest to obietnica odnośnie jakości, która niezmiennie cieszy się największym uznaniem na całym świecie.

Wszystkie produkty GL TECHNICS są opracowywane, konstruowane, testowane w postaci prototypów i produkowane we Frickenhausen.

Cięcie laserowe i spawanie, montaż i kontrola jakości to duży udział własny przedsiębiorstwa, a spełnienie normy DIN EN ISO 9001:2008 zapewnia wysoką jakość produktów.

Elementy, które nie mogą być produkowane przez GL TECHNICS, pochodzą od dostawców z Niemiec (w 90%) i Unii Europejskiej.

Dystrybucją urządzeń GL TECHNICS zajmują się bezpośrednio producenci samochodów oraz hurtownicy.

Firma GL TECHNICS oferuje wysokiej jakości urządzenia, które wyróżniają się cechami uwzględniającymi potrzeby klientów. Znani producenci samochodów honorują je poprzez wydanie zezwoleń na ich używanie oraz zalecanie ich stosowania przez warsztaty związane z nimi umową.

NAJWAŻNIEJSZY JEST KLIENT

Konstrukcja, produkcja blach i montaż w jednym miejscu umożliwiają dostosowanie techniki i designu indywidualnie do wymagań klienta. Bezpośredni dostęp do produkcji zapewnia krótki i elastyczny czas dostawy.

ROZWÓJ

Niedawno firma GL GmbH powiększyła powierzchnię produkcyjną prawie ją podwajając. Idealne przystosowanie budynku do procesów produkcji zapewnia wysoce nowoczesną infrastrukturę, a produkcja została zoptymalizowana.

Dzięki takiemu rozwojowi możemy nadal pozostać niezależni jako firma rodzinna i sami zajmować się produkcją.

AT A GENIUS LEVEL.



OBSŁUGA UKŁADU HAMULCOWEGO

WYMIANA PŁYNU HAMULCOWEGO TO STANDARDOWA CZYNNOŚĆ WYKONYWANA W WARSZTACIE. INNOWACYJNE ROZWIĄZANIA FIRMY GL TECHNICS UŁATWIAJĄ JEJ WYKONANIE!

Nowoczesny i jednocześnie funkcjonalny design, a także niemiecka jakość wyróżniają urządzenia GL TECHNICS do obsługi układów hamulcowych. Ułatwiają one pracę i spełniają wszystkie wymagania producentów. Modułowa i solidna budowa sprawia, że są one łatwe w konserwacji i przekonują dobrym stosunkiem ceny do ich wydajności.

PERFECTA 3	STRONA 6
PERFECTA 4 DESIGN, PERFECTA 4 DESIGN PLUS	STRONA 7
PERFECTA 20 DESIGN PLUS	STRONA 8
PERFECTA 60 DESIGN PLUS	STRONA 9
MANOMETR DO URZĄDZEŃ DO OBSŁUGI UKŁADU HAMULCOWEGO	STRONA 10
UNIWERSALNY ZESTAW ADAPTERÓW DO OBSŁUGI UKŁADU HAMULCOWEGO	STRONA 10

SERIA PERFECTA

CZYSTO, PEWNIIE, SZYBKOO: BEZPROBLEMOWA WYMIANA PŁYNU HAMULCOWEGO BEZ KOSZTOWNEGO PRZELEWANIA PŁYNU HAMULCOWEGO.

Przemyślane, sprawdzone w praktyce urządzenia GL TECHNICS tej serii mogą być wykorzystywane do każdej czynności związanej z obsługą układu hamulcowego. Od małych mobilnych urządzeń po duże urządzenia na kółkach o pojemności 60 l, umożliwiające przetwarzanie dużej ilości płynów, wszystkie one spełniają wymagania warsztatu.

Seria PERFECTA jest produkowana w Niemczech. Rozwój produktu w oparciu o potrzeby użytkownika umożliwia jednoosobową obsługę podczas prac przy układzie hamulcowym.

NOWE ROZWIĄZANIE GL TECHNICS: SYSTEM ODSYSANIA PERFECTA PLUS

System odsysania zintegrowany w urządzeniu PERFECTA PLUS opróżnia zbiornik wyrównawczy przed waniem świeżego płynu hamulcowego. Takie postępowanie jest już od dawna zalecane przez wiodących producentów samochodów.

Powód: Nawet niewielkie osady i drobne cząstki mogą uszkodzić układ lub cylinderki hamulcowe kół.



DO FILMU

Kolejną zaletą systemu odsysania jest oszczędność ok. 0,5 l płynu hamulcowego, ponieważ stary płyn nie musi być „wyciskany”. Przyspiesza to pracę, a po napełnieniu układu można ustawić prawidłowy poziom płynu.

INNE CECHY URZĄDZEŃ PERFECTA:

- można stosować do systemu ABS, ESP, EDS i SBC
- pompa hydrauliczna
- pulsujący strumień płynu, aby usunąć pęcherzyki powietrza z układu hamulcowego
- automatyczne wyłączenie przy pustym zbiorniku
- bezciśnieniowe odłączenie od samochodu
- brak konieczności odpowietrzania urządzenia przy wymianie zbiornika



Pobierz listę adapterów

ADAPTERY

są dostępne dla złączy różnych producentów samochodów!

ZESTAWIENIE PRODUKTÓW:

URZĄDZENIE	WIELKOŚĆ ZBIORNIKA	REGULATOR CIŚNIENIA	MOBILNOŚĆ	SYSTEM ODSYSANIA PLUS
P3	5 l	brak, stałe 2 bar	przenośne	—
P4 DESIGN	5 l	bezstopniowa	przenośne	—
P4 DESIGN PLUS	5 l	bezstopniowa	przenośne	X
P20 DESIGN PLUS	20 l	bezstopniowa	na kółkach	X
P60 DESIGN PLUS	60 l	bezstopniowa	na kółkach	X

PERFECTA 3

SOLIDNA PODSTAWOWA WERSJA URZĄDZENIA DO OBSŁUGI UKŁADU HAMULCOWEGO

Model PERFECTA 3 jest mobilnym urządzeniem i świetnie nadaje się do obsługi układu hamulcowego. Posiada wszystkie podstawowe cechy serii PERFECTA.

Ciśnienie robocze jest stałe i wynosi 2 bar.

Zestaw gumowych stożków.

ZAKRES DOSTAWY:

Urządzenie z adapterem E 20 (adapter Euro).



AKCESORIA:

Butelka ściekowa 1 l
Nr 800.810.000

Butelka ściekowa 2 l
Nr 800.820.000

DANE TECHNICZNE	PERFECTA 3
Maksymalna pojemność zbiornika	5 l
Ciśnienie robocze	2 bar
Napięcie sieciowe	230 V / 50 Hz
Długość węża do napełniania	3,5 m
Wymiary w mm	300x200x300
Masa	6 kg
Numer	900 003 000

PERFECTA 4 DESIGN, PERFECTA 4 DESIGN PLUS



Zdjęcie: PERFECTA 4 DESIGN PLUS

MOBILNE I WYDAJNE: „PRZENOŚNE” URZĄDZENIA SERII PERFECTA

Urządzenia PERFECTA 4 DESIGN i PERFECTA 4 DESIGN PLUS są od lat wykorzystywane w warsztatach. Ich niewielka waga umożliwia wykorzystanie jako urządzenie mobilne.

Są wyposażone w bezstopniowy regulator ciśnienia i uniwersalny gumowy stożek ze zintegrowanym filtrem siatkowym.

PERFECTA 4 DESIGN PLUS:

Pierwsze przenośne urządzenie ze zintegrowanym systemem odsysania!

Mobilne urządzenie do obsługi układu hamulcowego PERFECTA 4 DESIGN PLUS jest wyposażone w system odsysania PERFECTA PLUS.

DANE TECHNICZNE	PERFECTA 4 DESIGN	PERFECTA 4 DESIGN PLUS
Maksymalna pojemność zbiornika	5 l	5 l
Ciśnienie robocze	0,4 do 3,5 bar	0,4 do 3,5 bar
Napięcie sieciowe	230 V / 50 Hz	230 V / 50 Hz
Długość węża do napełniania	3,5 m	3,5 m
Wymiary w mm	290x310x400	250x390x410
Masa	7 kg	9 kg
Numer	903 004 000	900 904 000

Oba urządzenia są dostępne także w wersji 110 V. Cena na zapytanie.

ZAKRES DOSTAWY PERFECTA 4 DESIGN:

Urządzenie z adapterem E 20 (adapter Euro).

ZAKRES DOSTAWY PERFECTA 4 DESIGN PLUS:

Urządzenie z adapterem E 20 (adapter Euro) i butelka ściekowa o pojemności 1 l.

PERFECTA 20 DESIGN PLUS

NIEZAWODNE URZĄDZENIE WIELOFUNKCYJNE WYKORZYSTYWANE NA CO DZIEŃ W WARSZTACIE

Urządzenie PERFECTA 20 DESIGN PLUS do obsługi układu hamulcowego pobiera płyn hamulcowy bezpośrednio z oryginalnego zbiornika o pojemności 20 l. Nie trzeba przelewać płynu. To mobilne urządzenie może być bez problemu obsługiwane przez jedną osobę.

Wyposażone w bezstopniowy regulator ciśnienia oraz uniwersalny gumowy stożek z filtrem siatkowym.

Poza tym dysponuje systemem odsysania PERFECTA PLUS.

**Zezwolenie Daimler AG.
Zalecane przez BMW AG.**



DANE TECHNICZNE	PERFECTA 20 DESIGN PLUS
Maksymalna pojemność zbiornika	20 l
Ciśnienie robocze	0,4 do 3,5 bar
Napięcie sieciowe	230 V / 50 Hz
Długość węża do napełniania	3,5 m
Wymiary w mm	540x400x1000
Masa	30 kg
Numer	901 920 000

Urządzenie jest dostępne także w wersji 110 V.
Cena na zapytanie.

ZAKRES DOSTAWY:

Urządzenie z adapterem E 20 (adapter Euro) i butelka ściekowa o pojemności 1 l.

PERFECTA 60 DESIGN PLUS

NASZE NAJWIĘKSZE URZĄDZENIE DO OBSŁUGI UKŁADU HAMULCOWEGO

Urządzenie PERFECTA 60 DESIGN PLUS jest przeznaczone do dużej ilości płynu: Płyn hamulcowy jest pobierany bezpośrednio ze zbiornika o pojemności 60 l. Dzięki temu z urządzenia można korzystać także przy samochodach użytkowych.

Jest ono wyposażone w bezstopniowy regulator ciśnienia, rurę ssącą z filtrem siatkowym oraz system odsysania PERFECTA PLUS.

**Zezwolenie Daimler AG.
Zalecane przez BMW AG.**



Urządzenie jest dostępne także w wersji 110 V.
Cena na zapytanie.

AKCESORIA:

Rura ssąca do 60 l plastikowego zbiornika Daimler Nr 900.133.000

ZAKRES DOSTAWY:

Urządzenie ze standardową rurą ssącą, adapter E 20 (adapter Euro) i dwoma zbiornikami ściekowymi (1 l i 2 l).

DANE TECHNICZNE	PERFECTA 60 DESIGN PLUS
Maksymalna pojemność zbiornika	60 l
Ciśnienie robocze	0,4 do 3,5 bar
Napięcie sieciowe	230 V / 50 Hz
Długość węża do napełniania	3,5 m
Wymiary w mm	490x610x 1060
Masa	45 kg
Numer	901 960 000

MANOMETR KONTROLNY DO URZĄDZEŃ DO OBSŁUGI UKŁADU HAMULCOWEGO



PRECYZYJNE NARZĘDZIE DO POMIARU CIŚNIENIA

Dokładność pomiaru manometru na urządzeniu do obsługi układu hamulcowego należy stale kontrolować. Wiarygodny pomiar kontrolny na podstawie porównania ciśnienia. Regularna kontrola powinna być wykonywana zgodnie z zaleceniami producenta samochodu.

DANE TECHNICZNE	MANOMETR
Zakres pomiarowy	0 do 4 bar
Dokładność wskazania	Klasa 1,0
Zakres temperatur	-20°C, Tmax do +60°C
Obudowa	Stal szlachetna 1.4301
Masa	0,5 kg
Numer	950 015 000

UNIWERSALNY ZESTAW ADAPTERÓW DO OBSŁUGI UKŁADU HAMULCOWEGO



UMOŻLIWIA OBSŁUGĘ UKŁADÓW HAMULCOWYCH WE WSZYSTKICH SAMOCHODACH

Wysokiej jakości uniwersalny zestaw adapterów jest niezastąpiony w niezależnych warsztatach i u wulkanizatorów. Adaptery są wykonane z aluminium i są anodowane. Zestaw jest kompatybilny z 98% samochodów wszystkich producentów.

ZAKRES DOSTAWY:

- Adapter B 35
- Adapter E 20W
- Adapter G 75
- Adapter uniwersalny U 90K

Nr 800.704.000



URZĄDZENIE DO WLEWANIA OLEJU MINERALNEGO

SZCZEGÓLNIIE W PRZYPADKU OBSŁUGI WAŻNYCH PODZESPOŁÓW, TAKICH JAK MECHANIZMY PRZEŁĄCZANIA I SPRZĘGŁA, SERWISY ZAJMUJĄCE SIĘ SAMOCHODAMI UŻYTKOWYMI MUSZĄ SPEŁNIAĆ SUROWE WYMOGI BEZPIECZEŃSTWA.

Firma GL TECHNICS wraz z serią PERFECTA-HY oferuje profesjonalne rozwiązanie, zapewniające bezpieczną, szybką i fachową wymianę oleju hydraulicznego w mechanizmach przełączania i sprzęgłach.

PERFECTA 4 HY

STRONA 13

PERFECTA 20 HY

STRONA 14

PERFECTA 20 HY MOBIL

STRONA 15

SERIA PERFECTA HY

WYDAJNE I ELASTYCZNE: DUŻA MOC TŁOCZENIA GWARANTUJE FACHOWĄ WYMIANĘ OLEJU HYDRAULICZNEGO W MECHANIZMACH PRZEŁĄCZANIA I SPRZĘGŁACH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH.

Podczas prac przy mechanizmach przełączania i sprzęgłach konieczna jest regularna wymiana oleju hydraulicznego. Urządzenia serii PERFECTA HY dzięki dużej mocy tłoczenia zapobiegają pozostawaniu powietrza w układzie. Urządzenia te są mobilne, dzięki czemu każdy warsztat znajdzie urządzenie spełniające jego wymagania. Wszystkie urządzenia tej serii są produkowane w Niemczech, co gwarantuje wysoki poziom jakości.

INNE CECHY:

- Przepływ > 45 l/h
- Automatyczne wyłączenie przy pustym zbiorniku
- Bezciśnieniowe odłączenie od samochodu
- Brak konieczności odpowietrzania urządzenia przy wymianie zbiornika
- Łatwa obsługa przez jedną osobę



Pobierz listę adapterów.

ADAPTERY są dostępne dla złączy różnych producentów samochodów!

ZESTAWIENIE DANYCH TECHNICZNYCH:

DANE TECHNICZNE	PERFECTA 4 HY	PERFECTA 20 HY	PERFECTA 20 HY MOBIL
Maksymalna pojemność zbiornika	10 l	20 l	20 l
Ciśnienie robocze	0,5 do 3,5 bar	0,5 do 3,8 bar	0,5 do 3,8 bar
Napięcie sieciowe	230 V / 50 Hz	230 V / 50 Hz	230 V / 50 Hz
Długość węża do napełniania	3,5 m	3,6 m	3,9 m
Wymiary w mm	400x200x205	960x500x400	375x740x365
Masa	9 kg	28 kg	14 kg
Numer	900 504 000	900 520 000	900 620 000

ZESTAWIENIE PRODUKTÓW:

URZĄDZENIE	ZASTOSOWANIE	POMPA	SAMOCODY	MOBILNOŚĆ
P4 HY	sprzęgła hydrauliczne	hydrauliczna	MAN-TGA / TGL maszyny rolnicze i budowlane	przenośne
P20 HY	hydrauliczne mechanizmy przełączania i sprzęgła	elektryczna	ACTROS z HPS 2, ATEGO, AXOR, MAN-TGA / TGL maszyny rolnicze i budowlane	na kółkach
P20 HY Mobil	hydrauliczne mechanizmy przełączania i sprzęgła	elektryczna	ACTROS z HPS 2, ATEGO, AXOR, MAN-TGA / TGL maszyny rolnicze i budowlane	w skrzyni umożliwiającej wykorzystanie w terenie

PRZENOŚNE PODSTAWOWE URZĄDZENIE SERII PERFECTA HY

Dzięki PERFECTA 4 HY wymiana oleju hydraulicznego w mechanizmach przelączania i sprzęgłach przebiega bezproblemowo i bezpiecznie. Olej mineralny jest pobierany bezpośrednio z oryginalnego zbiornika o pojemności 10 l, dzięki temu przelewanie jest zbędne.

To urządzenie jest odpowiednie do pracy przy sprzęgłach hydraulicznych. Poza tym jest ono wyposażone w bezstopniowy regulator ciśnienia oraz pompę hydrauliczną.

Z uwagi na niewielką masę – tylko 9 kg – to kompaktowe urządzenie można bez problemu przetransportować, można z niego korzystać także mobilnie.

URZĄDZENIE NIE JEST ODPOWIEDNIE DLA SAMOCHODÓW MARKI MERCEDES!

PATRZ PERFECTA 20 HY
LUB PERFECTA 20 HY MOBIL
NA STRONIE 14 I 15.



DANE TECHNICZNE	PERFECTA 4 HY
Maksymalna pojemność zbiornika	10 l
Ciśnienie robocze	0,5 do 3,5 bar
Napięcie sieciowe	230 V / 50 Hz
Długość węża do napełniania	3,5 m
Wymiary w mm	400x200x205
Masa	9 kg
Numer	900 504 000

ZAKRES DOSTAWY:

Urządzenie z trzema gumowymi stożkami do zamknięcia oryginalnego zbiornika i adapter E 20 HY.

PERFECTA 20 HY

SOLIDNE ROZWIĄZANIE NA DWÓCH KOŁACH...

Urządzenie serii PERFECTA HY na kółkach jest przeznaczone do stosowania przy hydraulicznych mechanizmach przełączania i sprzęgłach. Brak przelewania, ponieważ olej hydrauliczny może być pobierany bezpośrednio z oryginalnego zbiornika Daimler o pojemności 20 l (A 001 989 2403 12).

Urządzenie PERFECTA 20 HY jest przeznaczone do samochodów ACTROS HPS 2, ACTROS 963 i 964, ATEGO, AXOR oraz MAN-TGA/ TGL.

Posiada ono elektryczną pompę z bezstopniowym regulatorem ciśnienia. Gdy zbiornik jest całkowicie opróżniony, urządzenie wyłącza się w pełni automatycznie. Po wymianie zbiornika nie jest konieczne odpowietrzanie.

Dzięki przyjaznej dla użytkownika konstrukcji urządzenie PERFECTA 20 HY może być wygodnie obsługiwane przez jedną osobę.

Zostało ono wyprodukowane w Niemczech, a producent gwarantuje jego długą żywotność.

Zezwolenie Daimler AG.



ZAKRES DOSTAWY:

Urządzenie z 3 gumowymi stożkami i adapterem E 20HY.

DANE TECHNICZNE	PERFECTA 20 HY
Maksymalna pojemność zbiornika	20 l
Ciśnienie robocze	0,5 do 3,8 bar
Napięcie sieciowe	230 V / 50 Hz
Długość węża do napełniania	3,6 m
Wymiary w mm	500 x 400 x 960
Masa	28 kg
Numer	900 520 000

...WYDAJNE I MOBILNE

Urządzenie PERFECTA 20 HY MOBIL jest przeznaczone do użytku w terenie. To urządzenie pod względem technicznym przypomina PERFECTA 20 HY i mimo konstrukcji umożliwiającej jego transport, jest tak samo wydajne.

Jest ono umieszczone w wysokiej jakości i bardzo wytrzymałej skrzyni aluminiowej. W jej wnętrzu znajduje się miejsce na oryginalny zbiornik o pojemności 20 l, na zbiornik ściekowy o pojemności 10 l, węże zestawu adapterów oraz mocowania adapterów, ręczną pompę oraz klucz płaski oczkowy.

Zezwolenie Daimler AG.

DANE TECHNICZNE	PERFECTA 20 HY MOBIL
Maksymalna pojemność zbiornika	20 l
Ciśnienie robocze	0,5 do 3,8 bar
Napięcie sieciowe	230 V / 50 Hz
Długość węża do napełniania	3,9 m
Wymiary w mm	375 x 740 x 365
Masa	14 kg
Numer	900 620 000

Adapter do samochodów użytkowych Mercedes-Benz:

Ręczna pompa do ustawiania poziomu, oznaczenie pompy ręcznej A, węże przyłączeniowe B lub C
Nr 900.530.000

Wąż powrotnego obiegu, oznaczenie D
Nr 900.537.000

Złącze węża powrotnego obiegu 6 mm, oznaczenie E
Nr 900.531.000

Złącze węża powrotnego obiegu 8 mm, oznaczenie F
Nr 900.532.000

Wąż powrotnego obiegu FG do wtórnego zbiornika wyrównawczego, oznaczenie G
Nr 900.533.000

Zbiornik ściekowy, oznaczenie H
Nr 900.534.000



ZAKRES DOSTAWY:

Pompa z regulatorem ciśnienia, manometrem, rurą ssącą z elementem przyłączeniowym do poboru płynu bezpośrednio z oryginalnego zbiornika o pojemności 20 l (A 001 989 2403 12) i kluczami płaskimi oczkowymi w rozmiarach od 7 do 11.

Wąż do napełniania (wąż Y), oznaczenie I
Nr 900.535.000

Adapter Y do odpowietrzania urządzenia, oznaczenie K
Nr 900.536.000

Adapter napełniający do zbiornika wyrównawczego, oznaczenie L
Nr 900.521.000

Adapter do samochodów użytkowych MAN:

Zestaw do samochodów TGA z mechanizmem przełączania Kongsberg
Nr 800.806.000

G45 HY dla TGL
Nr 800.446.000



URZĄDZENIA DO PALIWA

GL TECHNICS OFERUJE INNOWACYJNE ROZWIĄZANIA DOTYCZĄCE POSTĘPOWANIA Z PALIWAMI.

Urządzenia serii TANK PRIMUS gwarantują szybkie i bezpieczne opróżnianie i napełnianie zbiornika paliwa.

Odpowietrzenie przewodu paliwa jest konieczne na przykład po wymianie filtra oleju napędowego. Urządzenie DEG do odpowietrzania silników wysokoprężnych realizuje ten proces w silnikach wysokoprężnych HDEP/MDEG w bezpieczny sposób.

TANK PRIMUS 20 MOBIL	STRONA 18
TANK PRIMUS 80	STRONA 19
TANK PRIMUS 90	STRONA 20
TANK PRIMUS 100, TANK PRIMUS 100 S	STRONA 21
AKCESORIA DO SERII TANK PRIMUS	STRONA 22
URZĄDZENIE DO ODPOWIETRZANIA SILNIKA WYSOKOPRĘŻNEGO DEG	STRONA 23

SERIA TANK PRIMUS

KOMFORTOWE OPRÓŻNIANIE I NAPEŁNIANIE ZBIORNIKÓW PALIWA

Urządzenia tej serii sprawnie opróżniają i napełniają zbiorniki benzyną, olejem napędowym i etanolem, bez ryzyka eksplozji. Pneumatyczny napęd pompy i sterowanie zapewniają dużą wydajność. Specjalny sys-

tem zapewnia wymianę gazów tylko między zbiornikiem samochodu i zbiornikiem urządzenia, nie mogą się one ulotnić. Zintegrowany regulator filtra zapewnia czyste powietrze oraz prawidłowe ciśnienie robocze pompy.

INNE CECHY:

- Przewodzący wąż do odsysania DN 8 x 2,5 mm
- Odpowiednie do oleju napędowego, benzyny i etanolu
- Produkowane w Niemczech
- Znak jakości GS

ZESTAWIENIE PRODUKTÓW:

URZĄDZENIE	WSKAŹNIK POZIOMU NAPEŁNIENIA	MOBILNOŚĆ	PRZEŁĄCZANIE ODSYSANIE / TANKOWANIE	WYMIANA ZBIORNIKA
TP 20 Mobil	—	w skrzynce do zastosowania w terenie	zamiana węży	brak zbiornika
TP 80	optyczny	na kółkach	zamiana węży	stały zbiornik
TP 90	optyczny	na kółkach	zamiana węży	stały zbiornik
TP 100	optyczny	na kółkach	obsługa jedną dźwignią / zawór kulowy	ręcznie
TP 100 S	optyczny	na kółkach	obsługa jedną dźwignią / zawór kulowy	mechaniczne urządzenie do podnoszenia i opuszczania zbiornika

TANK PRIMUS 20 MOBIL

PRZELEWANIE PALIWA PODCZAS ZASTOSOWANIA W TERENIE

Po zatankowaniu niewłaściwego paliwa, wypadku lub przed transportem samochodu: kompaktowe urządzenie serii TP jest stosowane zawsze tam, gdzie potrzebna jest jego duża wydajność.

W solidnej aluminiowej skrzynce można wygodnie i bezpiecznie przetransportować zespół pompy. W skrzynce znajduje się dodatkowo miejsce na wszystkie niezbędne węże i adapter. Pneumatyczna pompa ma dużą moc tłoczenia ok. 10 l na minutę.

Jako zbiornik ściekowy na odesane paliwo nadaje się 20 l kanister (nie jest zawarty w zakresie dostawy).



DANE TECHNICZNE	TANK PRIMUS 20 MOBIL
Zużycie powietrza	maks. 200 NI/min
Pojemność zbiornika	bez zbiornika
Moc tłoczenia	ok. 10 l/min
Wymiary w mm	400x300x350
Masa	11 kg
Numer	400 085 000

ZAKRES DOSTAWY:

Zespół pompy, zamontowany na stałe w aluminiowej skrzynce, z zestawem węży do odsysania i tankowania.

TANK PRIMUS 80

DANE TECHNICZNE	TANK PRIMUS 80
Zużycie powietrza	maks. 200 NI/min
Pojemność zbiornika	88 l
Moc tłoczenia	ok. 10 l/min
Wymiary w mm	550x450x1100
Masa	35 kg
Numer	400 080 000

ZAKRES DOSTAWY:

Pompa ze zbiornikiem o pojemności 88 l oraz zestawem węży do odsysania lub tankowania.

**BEZPIECZNE ODSYSANIE
W WARSZTACIE**

Urządzenie TANK PRIMUS 80 na kółkach jest wyposażone w przykręcony na stałe zbiornik o pojemności 88 l. Przełączanie z odsysania na tankowanie następuje poprzez zamianę złączy węży miejscami. Zabezpieczony, optyczny wskaźnik poziomu napełniania informuje o tym, ile paliwa znajduje się w zbiorniku urządzenia.

Urządzenie TANK PRIMUS 80 jest wyposażone w różne zabezpieczenia. Zacisk uziemiający i kółka przewodzące prąd zapewniają wyrównanie potencjałów. Ponadto, aby unieruchomić urządzenie, kółka są wyposażone w hamulec.

Zezwolenie Daimler AG.

TANK PRIMUS 90

DOBRE WYPOSAŻENIE DO STOSOWANIA W WARSZTACIE

Ten model zachwyca stosunkiem ceny do wydajności.

Urządzenie TANK PRIMUS 90 na kółkach jest wyposażone w 100 l zbiornik. Przelączenie z odsysania na tankowanie następuje poprzez zamianę złączy węża miejscami. Zabezpieczony optyczny wskaźnik poziomu napełniania informuje o tym, ile paliwa znajduje się w zbiorniku urządzenia.

Różne zabezpieczenia sprawiają, że urządzenie TANK PRIMUS 90 jest bezpieczne: zacisk uziemiający i kółka przewodzące prąd zapewniają wyrównanie potencjałów. Ponadto, aby unieruchomić urządzenie, kółka są wyposażone w hamulec.

ZAKRES DOSTAWY:

Pompa ze zbiornikiem o pojemności 100 l i zestawem węży do odsysania i tankowania.

DANE TECHNICZNE	TANK PRIMUS 90
Zużycie powietrza	maks. 200 NI/min
Pojemność zbiornika	100 l
Moc tłoczenia	ok. 10 l/min
Wymiary w mm	618x543x1028
Masa	35 kg
Numer	400 090 000



TANK PRIMUS 100, TANK PRIMUS 100 S

WYMIANA PALIWA NA WYSOKIM POZIOMIE

Modele premium TANK PRIMUS 100 i 100 S są wyjątkowo bezpieczne i zapewniają najwyższy komfort obsługi. Mają one kółka i działają w pełni automatycznie.

Innowacyjna konstrukcja GL TECHNICS zapewnia bezpieczeństwo i oszczędność czasu. Jest to możliwe dzięki automatycznemu wyłączaniu w przypadku pełnego zbiornika urządzenia. Zapobiega on przelaniu się paliwa także przy jego odsysaniu bez nadzoru.

Oba urządzenia są wyposażone w 100 l wymienny zbiornik z zabezpieczonym wskaźnikiem poziomu napełnienia. Przelączenie z odsysania na tankowanie następuje poprzez zawór kulowy.

Zacisk uziemiający i kółka przewodzące prąd zapewniają wyrównanie potencjałów.



Urządzenie TANK PRIMUS 100 S posiada mechaniczny system podnoszenia i opuszczania ułatwiający wymianę zbiornika (zdjęcie z prawej strony). Dzięki temu użytkownik może bez użycia siły wymienić zbiornik.

Na życzenie urządzenia są dostarczane ze zintegrowanym licznikiem. Cena na zapytanie.

ZAKRES DOSTAWY:

Pompa ze zbiornikiem o pojemności 100 l i zestawem węży do odsysania i tankowania.

AKCESORIA:

Dodatkowy zbiornik wymienny o pojemności 100 l
Nr 400.103.000

Zezwolenie Daimler AG.

Zezwolenie Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

DANE TECHNICZNE	TANK PRIMUS 100	TANK PRIMUS 100 S
Zużycie powietrza	maks. 200 NI/min	maks. 200 NI/min
Pojemność zbiornika	100 l	100 l
Moc tłoczenia	ok. 15 l/min	ok. 15 l/min
Wymiary w mm	650x585x 1200	650x585x 1200
Masa	92 kg	112 kg
Numer	400 100 000	400 102 000

AKCESORIA DO SERII TANK PRIMUS

WYPOSAŻENIE POMOCNICZE DO PRZELEWANIA PALIWA

ZESTAW SOND DO ODSYSANIA

Nr 400.121.000

Ten zestaw umożliwia odessanie paliwa z trudno dostępnych zbiorników poprzez króciec wlewu i przewód paliwa. Oprócz tego zestaw obejmuje rurę VA do odblokowania zabezpieczenia przed zatankowaniem nieprawidłowego paliwa.



AUTOMATYCZNY PISTOLET DYSTRYBUTORA

Jeśli w zbiorniku urządzenia znajduje się więcej paliwa niż może pomieścić zbiornik samochodu, zapobiega on przelaniu się paliwa podczas tankowania samochodu.



Automatyczny pistolet dystrybutora
dla TP 80 nr 400.111.000
dla TP 90 nr 400.111.000
dla TP 100 nr 400.109.000

ADAPTER DO PORSCHE CAYENNE (bez zdjęcia)

Nr 400.110.000

URZĄDZENIE DO ODPOWIETRZANIA SILNIKA WYSOKOPRĘŻNEGO DEG

PRZENOŚNE I WYDAJNE

Podczas wymiany filtra oleju napędowego lub pompy wysokiego ciśnienia paliwa, po spuszczeniu paliwa w przewodach pozostaje powietrze. Przed ponownym uruchomieniem silnika konieczne jest odpowietrzenie przewodu.



Urządzenie elektryczne do odpowietrzania silnika wysokoprężnego DEG umożliwia szybkie i bezpieczne odpowietrzenie silników wysokoprężnych HDEP/MDEG. Wydajna pompa włącza olej napędowy do przewodu, co całkowicie usuwa powietrze z układu paliwowego.

Uszczelnienie jest dostosowane do oleju napędowego zgodnego z normą EN 590 i B7. Ciśnienie można regulować bezstopniowo do 10 bar. Wąż ssący jest wyposażony w wymienny filtr.

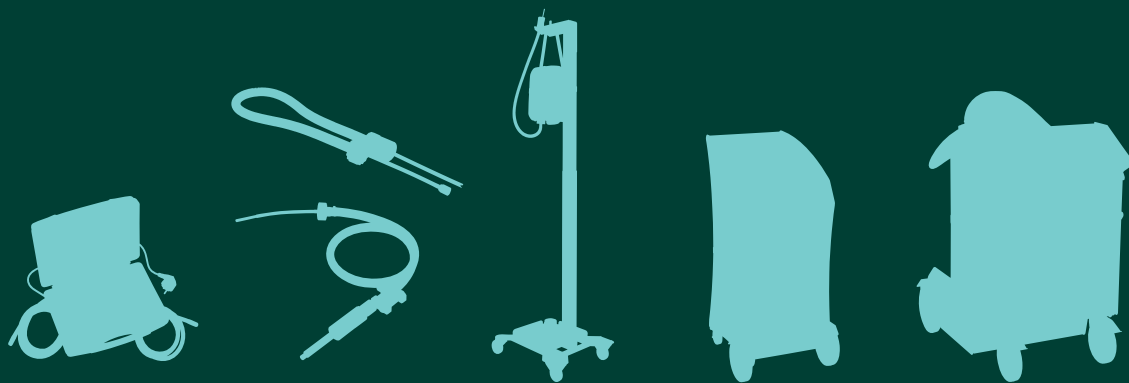
Urządzenie ma schowek na węże i narzędzia. Jest lekkie i poręczne, dlatego może być stosowane jako urządzenie mobilne.

Zezwolenie Daimler AG.

DANE TECHNICZNE	DEG
Ciśnienie robocze	0–10 bar
Zasilanie napięciowe	24 V
Długość węża ssącego	3 m
Długość węża napełniającego	2,5 m
Przewód elektryczny z zaciskami do akumulatora i zabezpieczeniem	5 m
Wymiary w mm	380x319x260
Masa	8 kg
Numer	400 201 000

AKCESORIA OMNIBUS:

„Długi” przewód elektryczny z zaciskami do akumulatora i zabezpieczeniem 15 m.
Nr 400.201.100



URZĄDZENIA DO ADBLUE®

ADBLUE® TO PRZYSZŁOŚCIOWE ROZWIĄZANIE ZAPEWNIAJĄCE SPEŁNIENIE NORMY EURO-6 PRZEZ SAMOCHODY Z SILNIKIEM WYSOKOPRĘŻNYM. FIRMA GL TECHNICS OPRACOWAŁA W ZWIĄZKU Z TYM PRZYSZŁOŚCIOWE ROZWIĄZANIA DLA WARSZTATÓW I KIEROWCÓW.

Technologia katalizatora SCR, która sprzyja ochronie środowiska, oraz zastosowanie AdBlue® są wykorzystywane do oczyszczania spalin. Wiodący producenci samochodów wykorzystują już ich zalety, aby spełnić coraz surowsze normy emisji spalin.

Firma GL TECHNICS oferuje następujące elementy przeznaczone do AdBlue® dla warsztatów i kierowców:

URZĄDZENIE DO WLEWANIA ADBLUE® 60	STRONA 26
URZĄDZENIE DO WLEWANIA ADBLUE® 210	STRONA 27
POMPA DO ODSYSANIA ADBLUE®	STRONA 28
WĄŻ DO WLEWANIA ADBLUE®	STRONA 28
WĄŻ WARSZTATOWY DO ADBLUE®	STRONA 29
WÓZEK WARSZTATOWY DO ADBLUE®	STRONA 29

URZĄDZENIA DO WLEWANIA ADBLUE®

OPATENTOWANE ROZWIĄZANIE ZAPEWNIAJĄCE NAPEŁNIANIE ZBIORNIKA®
BEZ KAPANIA I BEZ ZAPACHU.

Norma EURO-6 sprawia, że prawie wszystkie samochody osobowe z silnikiem wysokoprężnym posiadają dodatkowy zbiornik na AdBlue®, który musi być regularnie uzupełniany. Nowe mobilne urządzenia do wlewania AdBlue® oferowane przez firmę GL TECHNICS zostały opracowane specjalnie na potrzeby warsztatów obsługujących samochody osobowe.

Podczas tankowania AdBlue® bardzo ważne jest, aby płyn ten nie kapał, ponieważ jest to płyn, który na powietrzu szybko ulega krystalizacji i wydziela nieprzyjemny zapach. Poza tym należy zapewnić całkowite napełnienie, ale nie przepelnienie zbiornika. Napełnienie zbiornika powyżej dopuszczalnej granicy może prowadzić do pęknięcia zbiornika przy temperaturze minus 11°C.



Urządzenia firmy GL TECHNICS są dlatego wyposażone w cyfrowy licznik, który pokazuje oddaną ilość płynu. Wydajność tłoczenia można ustawić na 3,8 lub 7,6 l/min.



Opatentowane, przykręcone na stałe złącze do napełniania ze zintegrowanym czujnikiem zapewnia idealne dopasowanie i automatyczne wyłączenie, także w przypadku trudno dostępnych złączy.

Złącze do napełniania jest wyposażone także w podkładkę zabezpieczającą przed przekręceniem.



Funkcja odsysania zapewnia odłączenie od samochodu po zatankowaniu, bez kapania.

W urządzeniach do wlewania AdBlue® można umieścić zbiornik o pojemności 210 lub 60 l. Wymiana zbiornika jest możliwa przy użyciu niewielkiej siły.

URZĄDZENIE DO WLEWANIA ADBLUE® 60

NAPEŁNIANIE ZBIORNIKA ADBLUE® BEZ KAPANIA

Urządzenia 60 i 210 posiadają zamknięty układ węży, dzięki temu AdBlue® nie ma kontaktu z powietrzem i nie ulega krystalizacji. Podczas odłączania samochodu zintegrowana funkcja odsysania uniemożliwia wydostanie się AdBlue® z układu. Dzięki temu nie czuć nieprzyjemnego zapachu i można bezpiecznie zatankować AdBlue®.

INNE CECHY URZĄDZENIA 60 I 210:

- wydajność tłoczenia do wyboru 3,8 lub 7,6 l/min
- opatentowane, przykręcone na stałe złącze do napełniania
- zamknięty układ węży bez pistoletu dystrybutora
- odłączanie od samochodu bez kapania
- podkładka zabezpieczająca przed przekręceniem króćca do tankowania
- wymiana zbiornika możliwa przy użyciu niewielkiej siły
- automatyczne wyłączenie



DO FILMU



URZĄDZENIE DO WLEWANIA ADBLUE® 210

DOSTĘPNE DLA DWÓCH RÓŻNYCH WIELKOŚCI ZBIORNIKA

Mniejsze urządzenie 60 mieści 60 l AdBlue®, a urządzenie 210 jest przewidziane do stosowania większego zbiornika o pojemności 210 l. W obu urządzeniach wymiana zbiornika może być przeprowadzona przez jedną osobę, przy użyciu niewielkiej siły.

ZAKRES DOSTAWY:

- mobilne urządzenie do wlewania AdBlue® ze zbiornikiem o pojemności 60 lub 210 l
- pas mocujący 60 l lub 210 l zbiornik AdBlue®
- rura ssąca do 60 l lub 210 l zbiornika AdBlue®
- instrukcja obsługi

Zalecane przez BMW AG.

DANE TECHNICZNE	URZĄDZENIE 60	URZĄDZENIE 210
Wielkość zbiornika	60 l	210 l
Wydajność tłoczenia	3,8 lub 7,6 l/min	3,8 lub 7,6 l/min
Napięcie sieciowe	230 V	230 V
Wymiary w mm	490 x 610 x 1060	980 x 780 x 1130
Masa	ok. 45 kg	ok. 105 kg
Numer	803 060 000	803 200 000



DO FILMU



POMPA DO ODSYSANIA ADBLUE®

CAŁKOWITE WYPOMPOWANIE POZOSTAŁEGO PŁYNU

Pompa umożliwia odessanie pozostałości AdBlue® ze zbiornika w samochodzie osobowym. Ponieważ trwałość roztworu mocznika jest ograniczona, jest to zalecane przy każdym przeglądzie. Wszystkie podzespoły pompy są w 100% odporne na działanie AdBlue®.

Trwała obudowa jest wykonana ze stali szlachetnej.

Wężę ciśnieniowe i ssące są wykonane z silikonu, a ich końcówka jest wykonana ze stali szlachetnej.

**Zezwolenie Daimler AG.
Zalecane przez BMW AG.**



ZAKRES DOSTAWY:

Kompletna pompa z węzłem ciśnieniowym i ssącym w walizce z tworzywa sztucznego.

DANE TECHNICZNE	POMPA DO ODSYSANIA ADBLUE®
Moc tłoczenia	ok. 1,3 l/min
Napięcie sieciowe	230 V / 110 V
Długość węża ssącego	2100 mm
Długość węża ciśnieniowego	1200 mm
Numer dla wersji 110 V	400 300 000
Numer dla wersji 230 V	400 301 000

WĄŻ DO WLEWANIA ADBLUE®

Za pomocą opatentowanego węża, który jest dostępny także w wersji jednorazowej, można szybko i bez kapania przełączyć AdBlue® z kanistra do zbiornika w samochodzie osobowym.

Zbiorniki AdBlue® w samochodach osobowych z silnikiem wysokoprężnym są coraz mniejsze, przez co uzupełnienie płynu między przeglądami jest bardziej prawdopodobne. Podczas przelewania środek AdBlue® nie powinien się dostać do wnętrza samochodu ani na odzież kierowcy. Przy użyciu węża do napełniania kierowca może bez problemu i czysto wlać AdBlue® po drodze.

Warsztaty mają wiele możliwości sprzedaży węża do napełniania razem ze środkiem AdBlue®.



**W razie pytań, prosimy o kontakt!
Zamówienie na zapytanie.**

WĄŻ WARSZTATOWY DO ADBLUE®

Kompaktowy wąż do napełniania opracowany z myślą o jego wykorzystaniu w warsztacie umożliwia szybkie wlewanie AdBlue® z kanistra do zbiornika AdBlue® w samochodzie bez kapania.

Mniejsze zbiorniki AdBlue® w samochodach osobowych z silnikiem wysokoprężnym sprawiają, że płyn ten należy uzupełniać także między przeglądami. Ponieważ podczas przelewania AdBlue® nie powinien się on przedostać do wnętrza samochodu, ani na odzież kierowcy, wąż do na-

pełniania jest odpowiednim i czystym rozwiązaniem.

Złącze zbiornika jest wyposażone w podkładkę zabezpieczającą przed przekręceniem, a tym samym uszkodzeniem gwintu. Dostępne jest także zabezpieczenie przed przepełnieniem, dzięki któremu możliwe jest odłączenie węża bez kapania.

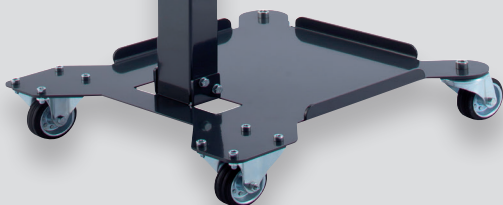
DANE TECHNICZNE	WĄŻ WARSZTATOWY DO ADBLUE®
Długość	2 m
Średnica	80 mm
Masa	1,2 kg
Numer	803 006 000



Stojak na kółkach do przewożenia zbiornika AdBlue® umożliwia komfortowe zawieszenie 10 l zbiornika z AdBlue®, bez ryzyka jego przewrócenia się, co ułatwia szybkie napełnienie zbiornika samochodu.

WÓZEK NA ADBLUE®

DANE TECHNICZNE	WÓZEK NA ADBLUE®
Wielkość zbiornika	do kanistrów o pojemności 10 l
Wymiary w mm	500 x 550 x 2000
Masa	18 kg
Numer	600 005 000





KOŁA I OPONY

PRZEMYŚLANE PRODUKTY FIRMY GL TECHNICS W PRAKTYCE PRZEKONUJĄ JUŻ OD LAT. WYSOKA JAKOŚĆ URZĄDZEŃ I NOWOŚCI TECHNICZNE SPRAWIAJĄ, ŻE WYMIANA KOŁA I POMPOWANIE OPON SĄ TERAZ JESZCZE BARDZIEJ KOMFORTOWE.

Z uwagi na coraz cięższe koła, ich wymiana wiąże się z dużym wysiłkiem fizycznym. Urządzenie EasyLift firmy GL TECHNICS w dużym stopniu odciąża mechanika. Prawdziwą innowacją GL jest nowa złączka zaworu Hr, która nawet przy wysokim ciśnieniu nie zsuwa się z zaworu opony podczas jej pompowania.

EASYLIFT

STRONA 31

CYFROWA POMPKA DO OPON

STRONA 32

UŁATWIA PRACĘ PODCZAS WYMIANY KOŁA

EasyLift w dużym stopniu ułatwia wymianę koła. Umożliwia szybką i bezproblemową wymianę kół o masie do 60 kg. Jego duża prędkość podnoszenia i opuszczania sprawia, że EasyLift jest najszybszym urządzeniem na rynku. Dzięki mocowaniu z łożyskowanymi rolkami koło pozostaje ruchome. Podnośnik pracuje z wykorzystaniem sprężonego powietrza, innowacyjny opatentowany mechanizm do dokładnego ustawiania na wysokości roboczej umożliwia dokładny montaż koła. Dzięki kółkom urządzenie EasyLift jest zawsze mobilne. Przemysłane miejsce na odłożenie śrub i uchwyt na pompkę do opon oraz uchwyt na klucz dynamometryczny zapewniają porządek w miejscu pracy.



Opcjonalny zestaw uzupełniający:

Wysięgnik z balanserem umożliwia bezproblemowe wykonywanie prac przy użyciu klucza udarowego przy kole.

Podparcie gwarantuje, że urządzenie nie będzie przeszkadzało, gdy nie będzie używane.

Ochrona pracy:

Zgodnie z oceną stowarzyszeń zawodowych „wymiana koła” jest zadaniem ryzykownym. Prawdopodobne są duże obciążenia i nadmierny wysiłek fizyczny mechanika.

W związku z tym EasyLift jest urządzeniem, które spełnia zalecenia stowarzyszeń zawodowych i rozporządzenia 90/269 EWG.



DO FILMU

INNE CECHY:

- Nie jest wymagany prąd ani akumulator
- Nie jest konieczna konserwacja
- Obsługa przez jedną osobę
- Wysięgnik i balanser dostępne opcjonalnie w urządzeniu

Zezwolenie Daimler AG.

Zalecane przez BMW AG.



Złącze sprężonego powietrza z boku (zdjęcie) lub na górze. Dwa rozdzielacze złącza np. do napełniania opon lub zasilań klucza udarowego.

DANE TECHNICZNE	EASYLIFT
Udźwig	60 kg
Ciśnienie robocze	maks. 8 bar
Min. rozmiar opony	135/80 R13
Maks. rozmiar opony	305/30 R26
Wysokość pracy	ok. 1400 mm
Głębokość / szerokość / wysokość bez wysięgnika i balansera	520x900x1500 mm
Wysokość z wysięgnikiem i balanserem	2200 mm
Masa	50 kg
Numer EasyLift	200 100 000
Numer zestawu uzupełniającego z wysięgnikiem i balanserem	200 110 000

CYFROWA POMPKA DO OPON

SOLIDNA I PRECYZYJNA

Kompaktowa cyfrowa pompka do opon mierzy ciśnienie w oponie i napełnia ją powietrzem (lub spuszcza z niej powietrze) szybko i dokładnie. W porównaniu z dostępnymi w handlu podobnymi urządzeniami ma ona wiele zalet.

Analogowe manometry są bardzo czułe na uderzenia. W przypadku cyfrowej pompki do opon firmy GL TECHNICS elektroniczny czujnik ciśnienia jest chroniony wewnątrz przez gumową osłonę na obudowie. Urządzenie ma długą żywotność i jest trwałe.

Cyfrowy wskaźnik jest bardzo czytelny. Ciśnienie w oponie można odczytać bardzo szybko, w ciągu zaledwie 0,25 s.

Ciśnienie jest mierzone z dokładnością 0,05 bar. Sprawdzenie cyfrowych segmentów wskaźnika przed jego zastosowaniem gwarantuje w ciągu ułamków sekund, że pomiar ciśnienia w oponie jest wiarygodny i prawidłowy. Pokazywana wartość zawsze odpowiada rzeczywistemu ciśnieniu powietrza w oponie. W ten sposób cyfrowa pompka do opon firmy GL TECHNICS unika ewentualnych różnic w porównaniu z urządzeniami analogowymi, które występują np. z uwagi na zniekształcenie sprężyny i mogą prowadzić do nieprawidłowych wyników pomiaru. Urządzenie jest zalegalizowane (homologacja / oznaczenie 18.08 / 08.08).

Cyfrowa pompka do opon jest zasilana przez dwie zwykłe baterie. Do ich wymiany nie jest potrzebne żadne narzędzie.

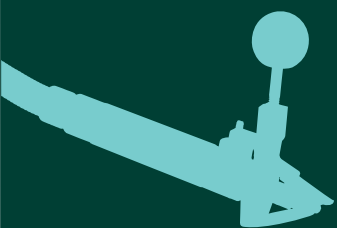


DANE TECHNICZNE	CYFROWA POMPKA DO OPON
Zakres pomiarowy	0 do 12 bar
Najmniejsza wartość wskazania	0,05 bar
Maksymalne dopuszczalne ciśnienie robocze	15 bar
Zakres temperatur	-10°C do +40°C
Stopień ochrony IP	54
Zasilanie napięciowe	2 x 1,5 V bateria AAA
Numer wersji zalegalizowanej zgodnie z MID	201 001 000
Numer wersji PSI	201 003 000
Numer z końcówką stosowaną na stacjach paliw	201 005 000
Numer z końcówką zaciskową Hr	201 006 000

AKCESORIA:

Końcówka stosowana na stacjach paliw (patrz zdjęcie),
końcówka dźwigniowa.

**Zezwolenie Daimler AG.
Zalecane przez BMW AG.**



NARZĘDZIA

FIRMA GL TECHNICS TWORZY NARZĘDZIA TAKŻE DO SPECJALNYCH ZASTOSOWAŃ

Zmiany w produkcji samochodów wymagają korzystania z odpowiednich narzędzi w warsztatach. Firma GL TECHNICS dysponuje aktualną wiedzą branżową i jest w stanie opracować i zrealizować indywidualne rozwiązania.

FREZ DO SPOIN LASEROWYCH

STRONA 34

FREZ DO SPOIN LASEROWYCH

SPOINY SPAWANE LASEROWO MUSZĄ BYĆ USUNIĘTE CZYSTO I BEZ PROBLEMÓW



Frez do spoin laserowych szybko usuwa spoiny podczas prac przy nadwoziu i nie jest niebezpieczny dla użytkownika.

Narzędzie jest zasilane sprężonym powietrzem. Cechą szczególną tego opatentowanego rozwiązania jest precyzyjne prowadzenie frezu kulowego. Wymienna, owalna płyta podstawy umożliwia prowadzenie frezu przy użyciu niewielkiej siły wzdłuż krawędzi lub w trudno dostępnych narożnikach. Również przestawione względem siebie spoiny laserowe można przeciąć bez większych problemów.

Drobnozwojowy gwint umożliwia ustawienie głębokości, na jakiej frez ma zbierać materiał, z dokładnością do dziesiętnych milimetra. Dokładne frezowanie pozwala uniknąć osłabienia materiału i uszkodzenia powłoki lakierniczej, jak to miało miejsce w przypadku stosowania szlifierek.

Zezwolenie Volkswagen AG.

ZAKRES DOSTAWY:

- Trzpień napędowy zasilany sprężonym powietrzem, obracający się w prawo, z wężem sprężonego powietrza (1,5 m)
- 2 frezy kulowe z twardego metalu (trzonek 6 mm)
- 1 owalna płyta podstawy
- 1 wymienna płyta chroniąca przed opiłkami, wykonana z makrolonu
- 2 klucze płaskie do wymiany frezu kulowego
- w walizce z tworzywa sztucznego

DANE TECHNICZNE	FREZ DO SPOIN LASEROWYCH
Napęd	Trzpień frezu zasilany sprężonym powietrzem
Ciśnienie powietrza	6 bar
Prędkość obrotowa biegu jałowego	35 000 obr./min
Kierunek obrotów	w prawo
Poziom hałasu	72 db (A)
Zużycie powietrza	450 l/min
Moc	280 W
Masa	2,6 kg
Numer	631 900 000



PŁUKANIE SKRZYNI BIEGÓW

FIRMA GL TECHNICS OFERUJE „URZĄDZENIE DO PŁUKANIA” AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW

Aby długotrwale zapewnić wydajność automatycznej skrzyni biegów, oprócz regularnej wymiany oleju, konieczne jest także płukanie i czyszczenie skrzyni biegów z pozostałości oleju i zanieczyszczeń.

**URZĄDZENIE AGS 10 DO PŁUKANIA
AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW**

STRONA 36

**URZĄDZENIE AGS 20 DO PŁUKANIA
AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW**

STRONA 37

PAKIET REKLAMOWY – WYMIANA OLEJU PLUS

STRONA 39

WYMIANA OLEJU + PŁUKANIE SKRZYNI BIEGÓW = WYMIANA OLEJU PLUS

Podczas tradycyjnej wymiany oleju w samochodzie pozostaje nawet 60% zużytego oleju przekładniowego. Płukanie skrzyni biegów gwarantuje, że zużyty olej zostanie usunięty prawie w całości z przekładnika i przewodów.

WIĘCEJ NIŻ TYLKO WYMIANA OLEJU

Przy określonym przebiegu zalecana jest wymiana oleju przekładniowego. Jednak nie wystarczy go tylko spuścić i wlać świeży olej. W ten sposób usuwana jest tylko część zużytego oleju przekładniowego: nawet 60% oleju pozostaje jeszcze w przekładniku i różnych przewodach.

Urządzenia AGS 10 i AGS 20 firmy GL TECHNICS umożliwiają wykonanie dwóch czynności w jednym procesie: wymiana oleju zostaje rozszerzona o płukanie skrzyni biegów.

CZYSZCZENIE BEZ DODATKÓW

Chemiczne dodatki uszkadzają uszczelki i podzespoły skrzyni biegów. Jeśli są one stosowane podczas płukania skrzyni biegów, cząstki brudu mogą się poluzować, przedostać się do złożonego układu skrzyni biegów i uszkodzić go.

Dlatego producenci samochodów i skrzyń biegów są sceptycznie nastawieni do stosowania takich środków: jeśli do czyszczenia były stosowane jakiegokolwiek dodatki, odstępują oni od gwarancji. Koszty napraw powstałych w ten sposób uszkodzeń skrzyni biegów ponosi serwis lub klient.

Urządzenia AGS 10 i AGS 20 czyszczą skrzynię biegów w bezpieczny sposób, bez korzystania z dodatków.

CZYSZCZENIE Z WYKORZYSTANIEM CIEPŁA I PRĘDKOŚCI PRZEPEŁYWU

Dzięki wykorzystaniu ciepła i dużej prędkości przepływu zużyty olej zostaje usunięty prawie w całości z przewodów skrzyni biegów, a osady w filtrze zostają wypłukane.



DO FILMU

URZĄDZENIE AGS 10 DO PŁUKANIA AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW

PRZEMYSŁANE I WYSOKIEJ JAKOŚCI

Kompaktowe urządzenie AGS 10 bez problemu wymienia olej w automatycznej skrzyni biegów oraz czyści ją podczas tego samego procesu. Przekonuje swoją solidną, przejrzystą i przemysłaną konstrukcją.

Solidna konstrukcja ze stali, a jednak mobilna

Urządzenie AGS 10 jest wykonane z blachy stalowej, bez elementów z tworzywa sztucznego, dzięki czemu doskonale się nadaje do codziennej pracy w warsztacie. Mimo jego wagi 78 kg, cztery wysokiej jakości kółka zapewniają mu mobilność, także na podłodze warsztatu, która nie jest idealnie równa.

Łatwa obsługa bez elektroniki

Urządzenie jest przejrzyste i kompaktowe. Do obsługi nie jest wykorzystywane sterowanie programowe, to pracownik warsztatu jako profesjonalista decyduje o tym, jakie prace trzeba wykonać. Także pozostałość oleju można odessać z miski olejowej bez zastosowania dodatkowego urządzenia.



Pobierz listę adapterów.

ADAPTERY

dostępne do złączy wielu producentów samochodów!

INNE CECHY:

- 1 filtr (20 µm)
- wydajna pompa
- zasilanie sprężonym powietrzem
- przemysłany system schowków
- łatwe opróżnianie i utylizacja zużytego oleju w systemie zbiorczym
- blokowane przez hamulce



DANE TECHNICZNE	AGS 10
Złącze sprężonego powietrza	8 bar
Pojemność zbiornika na zużyty olej	20 l
Pojemność zbiornika na świeży olej	20 l
Wydajność tłoczenia pompy membranowej	60 l/min
Długość węża obejścia	1500 mm
Długość węży przyłączeniowych	2500 mm
Poziom emisji hałasu Poziom ciśnienia akustycznego emisji	< 70 db(A)
Odporność termiczna	80°C
Długość x głębokość x wysokość, ok.	500 x 400 x 1200 mm
Masa własna ok.	78 kg
Numer	402 400 000

URZĄDZENIE AGS 20 DO PŁUKANIA AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW

Podobnie jak w przypadku urządzenia AGS 10, również wersja zaawansowana AGS 20 umożliwia bezproblemową wymianę oleju w automatycznej skrzyni biegów, przy jednoczesnym czyszczeniu skrzyni biegów. Jest ono wyposażone w zbiornik na zużyty i świeży olej, wykonany ze stali, o pojemności 20 l, i pracuje wykorzystując dwa filtry.

INNE CECHY:

- 2 filtry (20 µm) czyszczą świeży i zużyty olej podczas jednego procesu
- wydajna pompa
- zasilanie sprężonym powietrzem
- odsysanie pozostałości oleju z miski olejowej bez konieczności stosowania dodatkowego urządzenia
- przemysłowy system schowków
- bez czułej elektroniki
- ze stalowej blachy, bez elementów z tworzywa sztucznego
- mobilne, dzięki czterem wysokiej jakości kółkom z hamulcem
- łatwe opróżnianie i utylizacja zużytego oleju w systemie zbiorczym

Zezwolenie Daimler AG.



Pobierz listę adapterów.

DANE TECHNICZNE	AGS 20
Złącze sprężonego powietrza	8 bar
Pojemność zbiornika na zużyty olej	20 l
Pojemność zbiornika na świeży olej	20 l
Wydajność tłoczenia pompy membranowej	60 l/min
Długość węża obejścia	1500 mm
Długość węży przyłączeniowych	2500 mm
Poziom emisji hałasu Poziom ciśnienia akustycznego emisji	< 70 db(A)
Odporność termiczna	120°C
Długość x głębokość x wysokość, ok.	700 x 600 x 1200 mm
Masa własna ok.	96 kg
Numer	400 400 000

PAKIET REKLAMOWY – WYMIANA OLEJU PLUS

Przekonajcie Państwo klientów bezpośrednio w punkcie sprzedaży w warsztacie o zaletach płukania skrzyni biegów. „Wymiana oleju Plus” to specjalny produkt firmy GL TECHNICS, podkreślający zalety dokładnego czyszczenia skrzyni biegów poprzez „zwykłą” wymianę oleju.

Nasz pakiet reklamowy, składający się z plakatu i kartki pocztowej z informacjami, zawiera wszystkie informacje niezbędne do sprzedaży „Wymiany oleju Plus”.

Składana kartka z informacjami

Kartka pocztowa w formacie DIN A6 z przyciągającą wzrok ilustracją informuje o najważniejszych zaletach „Wymiany oleju Plus”. Stronę z ilustracją można oderwać i wykorzystać jako pocztówkę. Część z informacjami ma z tyłu miejsce na pieczętkę firmową.



Potykaç z plakatem

Uwagę klientów przykuwa potykaç z plakatem w formacie DIN A1 z motywem „Wymiany oleju Plus”, np. przy wejściu lub w poczekalni warsztatu.



Przykładowe zdjęcie.

PAKIET REKLAMOWY 1

- 2 plakaty produktu w formacie DIN A1
- 1 potykaç z plakatem w formacie DIN A1
- 20 szt. składanych kartek z informacjami, format DIN A6 z miejscem na pieczętkę firmową i logo
- 1 display naladowy na kartki pocztowe

Nr 400.400.100

PAKIET REKLAMOWY 2

- 1 plakat produktu w formacie DIN A1 (594 x 841 mm)
- 20 szt. składanych kartek z informacjami z miejscem na pieczętkę firmową i logo
- 1 display naladowy na kartki pocztowe

Nr 400.400.110



AT A GENIUS LEVEL.

WWW.GL-GMBH.DE

GL GMBH METALL- UND WERKSTATTECHNIK

NÜRTINGER STRASSE 23-25, D-72636 FRICKENHAUSEN, GERMANY

TELEFON +49 7022 94322-14, TELEFAX +49 7022 94322-40

INFO@GL-GMBH.DE