

Beschreibung	Leitenberger-Bezeichnung	Art.-Nr.	Lieferumfang / Beschreibung
Basisgerät	AGSG_12VDC_W	043001_1	keine Adapter , fahrbare Servicestation aus Edelstahl, Trichter AG42, Messbecher AG41, Messbecher AG40, Saugschlauch, Kupplungen, Altöl- und Neuölkranister.
Basisgerät ohne Wagen	AGSG_12VDC_H	043002_1	keine Adapter , Trichter AG42, Messbecher AG41, Messbecher AG40, Saugschlauch, Kupplungen, Altöl- und Neuölkranister.
Nur Wagen	AGSG_W	043003_1	Fahrbare Servicestation aus Edelstahl, Ergänzung zum AGSG_12VDC_H
Mercedes-Benz-Paket	AGSG_12VDC_W_MB_1	043001_2	Komplettpaket bestehend aus: Basisgerät, Adapter: AG24, AG25, AG27, AG28, AG29, AG31, AG32, Überbrückungsschlauch: AG22. Geeignet für alle gängigen MB-Automatikgetriebe.
Mercedes-Benz Adapterset	AGSG_SET_MB_1	043043_1	Adapterset bestehend aus: AG24, AG25, AG27, AG28, AG29, AG31, AG32. Geeignet für alle gängigen MB-Automatikgetriebe.
BMW-Paket	AGSG_12VDC_W_BMW_1	043001_3	Komplettpaket bestehend aus: Basisgerät, Adapter: AG02, AG03, AG04, AG30 + Öffner, AG33, Überbrückungsschlauch: AG22. Geeignet für alle gängigen BMW-Automatikgetriebe.
BMW-Adapterset	AGSG_SET_BMW_1	043044_1	Adapterset bestehend aus: AG02, AG03, AG04, AG30 + Öffner, AG33. Geeignet für alle gängigen BMW-Automatikgetriebe.
VW/Audi-Paket	AGSG_12VDC_W_VW_1	043001_4	Komplettpaket bestehend aus: Basisgerät, Adapter: AG01, AG07, AG08, AG09, AG10 + Filter, AG14, AG17, Überbrückungsschlauch: AG22. Geeignet für alle gängigen VW/Audi-Automatikgetriebe.
VW/Audi-Adapterset	AGSG_SET_VW_1	043046_1	Adapterset bestehend aus: AG01, AG07, AG08, AG09, AG10 + Filter, AG14, AG17. Geeignet für alle gängigen VW/Audi-Automatikgetriebe.
Neuölkranister	AGSG_NOK	043045_1	Ersatzkranister für Neuöl, (erleichterter Einsatz verschiedener Automatikgetriebeöle), beklebt, montiert, einsatzbereit.
Heizgerät	AGSG_Z1	043007_1	Heizgerät mit Deckel (Erhitzung des Getriebeöls zur Öffnung des Thermostats um Wärmetauscher zu Spülen), Netzanschluss, montiert, einsatzbereit.
Pulsierende Kühlerreinigung	AGSG_Z2	043008_1	Adaption zum Spülgerät, (ermöglicht eine pulsierende Reinigung/Spülung des Kühlers in Kombination mit eingespeister Druckluft).
Druck- und Temp.-Anzeige	AGSG_Z3	043009_1	Adaption zum Spülgerät, (ermöglicht die Anzeige von Druck und Temperatur des bewegten Öls).
Adapter-Halterung-Set	AGSG_Z4	043019_1	Adaption zum Spülgerät, (ermöglicht Anbringung der MB-, BMW-, & VW-Adaptersets, bestehend aus 3xEdelstahl-Lochblech-Wänden, intelligente Anordnung der Adapter, Restöl fließt sauber ab).
Adapter-Halterung-MB	AGSG_Z5	043021_1	Adaption zum Spülgerät, (ermöglicht Anbringung des MB-Adaptersets, bestehend aus 1xEdelstahl-Lochblech-Wand, intelligente Anordnung der Adapter, Restöl fließt sauber ab).
Adapter-Halterung-BMW	AGSG_Z6	043022_1	Adaption zum Spülgerät, (ermöglicht Anbringung des BMW-Adaptersets, bestehend aus 1xEdelstahl-Lochblech-Wand, intelligente Anordnung der Adapter, Restöl fließt sauber ab).
Adapter-Halterung-VW	AGSG_Z7	043023_1	Adaption zum Spülgerät, (ermöglicht Anbringung des VW-Adaptersets, bestehend aus 1xEdelstahl-Lochblech-Wand, intelligente Anordnung der Adapter, Restöl fließt sauber ab).
Abschließmöglichkeit	AGSG_Z8	043024_1	Adaption zum Spülgerät, (ermöglicht Verschließen der Adapter durch frontseitiges Lochblech, inkl. Schloss. Nur in Verbindung mit AGSG_Z4 sinnvoll).
AGSG Reiniger	AGSG Reiniger	-	10 Liter Automatikgetriebereiniger für 25 Reinigungen. Zu Bestellen unter http://www.automatikoelwechselsystem.de/shop.html
Glykoltester	GP 01	110901_1	Prüfung auf Kühlmittel im Getriebeöl von Hand.
Glykoltester	GP 01_BM	110901_2	Prüfung auf Kühlmittel im Getriebeöl mittels Bohrmaschine.

Adapter	Art-Nr.	Beschreibung / Anwendung
AG 01	043010_1	Audi ZF 5-Gang (5HP19, 5HP24), ZF 6-Gang (6HP19, 6HP24, 6HP32) in A6 + A4 teilweise; VW Phaeton; Bentley Continental ZF 5 und 6-Gang; Audi mit Multitronic Getriebe; VW Passat TDI 4 und 5-Gang; MB Vito mit ZF Frontantriebs-Getriebe; VW T5 mit Aisin-Warner-Getriebe; Volvo ab Bj. 2001 (S/ V40, V50, S60-C/ S/ V70, S80, XC70, XC90, Crosscountry), Aisin-Warner AW55-50SN 5-Gang. M18 Gewinde mit Schlüsselweite 19/ 22mm.
AG 02	043011_1	BMW/Jaguar Zusatzadapter: BMW GM 5L40E Getriebe, BMW ZF 5-Gang (5HP18, 5HP19, 5HP30), BMW 5HP24 mit Überwurfmutter SW 19, teilweise für ZF 6-Gang Getriebe mit BMW 12mm Ölleitung. (1 Halterung für die Leitungen der ZF-Getriebe dabei)
AG 03	043012_1	BMW 5-Gang 5HP24 Getr., E34: 525i, 520i (M50), 525td (M51), E39: 540i/iP, 535i (M62), E38: 740i/iL/iLP, 735i/iL (M62), 730d (M57), E53: X5 4.4i, X5 4.6is (M62), E52: Alpina V8 (M62).
AG 04	043013_1	ZF 6-Gang (6HP19, 6HP26) in BMW ab Modell 2003 mit 14,5mm Leitung. (4 Halterungen für die Leitungen dabei)
AG 05	043014_1	Volvocars 6 Gang/ 5 Gang Aisin-Warner Getriebe mit 12mm Steckleitungsanschluß und grünem Halteclip im Kühler.
AG 06 (AG 02 wird benötigt)	043015_1	Jaguar ZF 5 u. 6-Gang XK8 Kühleranschluss Schlüsselweite 24mm.
AG 07	043016_1	Audi A8 V8 5 Gang (D2/ 4D bis 2002, z.T. ältere A6. Porsche Cayenne Aisin 6 Gang Getriebe, VW Touareg, Audi Q7, Porsche Boxster-Adapter mit ZF 5 Gang Getr., Audi A8 ZF 6 Gang V6 3.0 TDI, (D3/ 4E ab 2004) mit Wärmetauscher am Getriebe unten festgeschraubt mit außenliegenden Leitungen. VW T5 am Getriebe, ZF 6-Gang und Audi ZF 8-Gang an der Leitung die in das Getriebe geht.
AG 08	043017_1	für Audi, an dessen zweiten Leitung der Konus genau anders herum ist als bei AG 01
AG 09	043018_1	Audi A8 V8 ZF 6HP26 Getriebe, (D3/4E ab Okt 2002), A6 mit 6HP26 Getriebe mit Wärmetauscher am Getriebe unten festgeschraubt ohne außen liegende Leitungen.
AG 10	043020_1	Zur Adaption über den Ölfilter beim Aisin Werner 6 Gang Getriebe, Ölfilter 09M 325 429, Befüllleinrichtung, A3, TT, New Beetle, Golf 5, Polo, Touran, Passat, Tiguan, T5, Seat: Altea, Toledo, Leon, Octavia und Mini mit 6G
AG 11 (AG 33 wird benötigt)	043025_1	Aufsteckadapter für AG33 zur Adaption über den Ölfilter für Porsche 996 mit MB-5 Gang Getriebe, alle MB 5-Gang NAG1 und 722.7 Getriebe, MB 7-Gang NAG2 sowie ZF 5HP19 Getriebe wie z.B. Porsche Boxster, ZF 8-Gang Getriebe, AG4 Getriebe mit 34mm Ölfilter, ZF-5HP18/ 5HP24/ 5HP30 Ölfilter mit 35,5mm.
AG 13 (AG 02 wird benötigt)	043026_1	Adaption unten am Getriebe, in Verbindung mit AG 02, bei Aisin-Warner 6-Gang Getrieben mit Blockwärmetauscher wie z.B. Volvo V70 oder Ford Mondeo.
AG 14	043028_1	Golf/Sharan/Polo/A3/Galaxy mit Jatco-Getriebe, Citroen/Fiat/Lancia/Mini/VW mit Aisin-Warner Getriebe, Renault Vel Satis, Runder Wärmetauscher auf dem Getriebe festgeschraubt mit internem Öl Zu- und Abfluß.
AG 17	043027_1	Audi/VW/Skoda/Seat mit DSG 6 Gang Getriebe DQ250, Audi mit DSG 7-Gang Getriebe DQ500/DL800. Adapter zur Befüllung über die Ölwanne.
AG 19	043029_1	US 3/8" Adapterschlauch für z.B. Corvette
AG 20	043030_1	US 1/2" Adapterschlauch für z.B. alte Range Rover
AG 21	043031_1	Schlauchadapter mit Schlauch 9 + 10, 12 + 14mm Innendurchmesser (z.B. US Cars 8 oder 9,5mm, Ford/ Toyota 12mm, Opel 10/ 12mm).
AG 22	043032_1	Überbrückungsschlauch mit 2 Parker Kupplungsmuffen zum Überbrücken der montierten Adapter. Dadurch kann mit montierten Adaptern eine Probefahrt gemacht werden, um die Reinigung der Wandlerüberbrückungskupplung zu verbessern und danach sich wieder ohne Montageaufwand adaptiert werden.
AG 24	043034_1	(bestehend aus AG 24/ 1 und AG 24/ 2): MB 7-Gang Steckanschluß 14mm am Kühler von W211/ SLK/ CLK Benziner.
AG 25	043033_1	(bestehend aus AG 25/ 1 und AG 25/ 2): MB 5-Gang M16 Schraubanschluß mit Schlüsselweite 17/ 19 mm an den Leitungen.
AG 27	043035_1	(bestehend aus AG 27/ 1 und AG 27/ 2): MB 5-Gang M14 Hohlschraubenanschluß am Getriebe, auch für Jaguar X-Type mit Jatco Getriebe und Jaguar mit MB Getriebe 5-Gang.
AG 28	043036_1	Winkeladapter MB 5-Gang M16 Schraubanschluß am Kühler mit Schlüsselweite 19mm.
AG 29	043037_1	Adapter zum Anschluß direkt am MB 7G Getriebe links oder rechts.
AG 30	043040_1	Steckverbindung am Plattenwärmetauscher BMW 5, 6, 8 Gang, Range Rover ZF 6-Gang. + Öffner.
AG 31	043038_1	Adapterset MB 7-Gang/ 5-Gang kleines Stecksystem, MB CVT, neuer Vito/ Sprinter/ Chrysler 300C Diesel, Stecksystem in der Hohlschraube MB 5-Gang, Opel, Saab mit Aisin 5-Gang/ 6-Gang Getriebe und kleinem Stecksystem im Kühler.
AG 32	043039_1	Befülladapter mit Kupplung zum Einschrauben in die Ölablaßschraube des MB 7G Getriebes.
AG 33	043041_1	Zur Adaption über den Ölfilter für alle ZF 6-Gang und GM 5L40E Getriebe im BMW/ Range Rover/Opel.
AG 34 (AG 31 wird benötigt)	043042_1	Steckadapter 9,6 mm Chrysler US.